Perjantai, marraskuu 30. 2007

Oma neule Vaasalle

Vaasa on saanaut oman nimikkoneuleen. Vaasaneule lainaa värinsä syksyiseen aamu-usvaan kietoutuneen saaristomeren luonnosta. Voittoisa neule on esillä Loftetissa. Vaasalle oma nimikkoneuleKarunkauniissa neuleessa sulautuvat yhteen meren, rosoisten rantakivien ja kostean maan värit. Voittajaneule ihastutti kilpailun raatia modernilla toteutuksella. Myös kilpailutyössä käytetty huovutus on ajankohtaista ja muodikasta.Neuletakista on muokattu sekä miehille että naisille sopiva neulepaita. Neule on nähtävissä tilaisuudessa, mallin esittämänä.Kilpailun raatiin kuuluneiden Aino Tannisen, Merja Kokon ja Anna-Maija Bäckmanin mielestä neule kuvastaa ajan henkeä sekä saaristolaisuutta, vaasalaisille läheistä merta. Neuleen värit ovat monille sopivat ja helpot yhdistää muiden vaatteiden kanssa. Viime vuonna järjestetyn neulekilpailun voittajaneuleita ”Läpi karikkojen” on nyt saatavilla Käsityön talo Loftetissa. Kilpailu järjestettiin Vaasan 400 juhlavuoden kunniaksi Merja Kokon aloitteesta. Neuleen ovat suunniteleet Kaarin Hellman ja Niina Sipola. Ne on valmistanut Tarja Fränti ja idean äiti on Merja Kokko.

Lähettänyt Vaasalainen 17:19

C-Expres valitus vastatuulessa

Suomen ympäristökeskus katsoo, että C Express-aluksen omistajan valitus SYKEn toiminnasta tulisi hylätä aiheettomana. Tässä alus vielä Casino Express nimisenä.C-Express-valitus on aiheetonSuomen ympäristökeskus on tänään perjantaina jättänyt Helsingin hallinto-oikeudelle lausuntonsa, jossa se katsoo, että C Express-aluksen omistajan valitus SYKEn toiminnasta tulisi hylätä aiheettomana.SYKE asetti viranomaispäätöksellään Vaasan satamassa olevan C Express-aluksen siirtokieltoon heinäkuussa, koska oli aihetta epäillä laivan joutuvan romutettavaksi. Aluksen omistaja Attar Construction Ltd valitti elokuussa päätöksestä Helsingin hallinto-oikeuteen.SYKE on jätteensiirtoasetuksessa tarkoitettu toimivaltainen viranomainen, joka valvoo jätteen kansainvälisiä siirtoja koskevien säännösten noudattamista. Baselin yleissopimuksen ja EU-alueella jätteensiirtoasetuksella toimeenpannun nk. Baselin vientikiellon nojalla SYKEn on varmistettava, että vaarallisia aineita sisältäviä aluksia ei viedä ollen-kaan romutettavaksi EU:n ja OECD:n ulkopuolisiin maihin.SYKEn saaman tiedon mukaan alus oli kesällä lähdössä Vaasasta. Myös Ruotsin viranomainen esitti epäilyn aluksen romuttamisesta ja pyysi Suomen ympäristökeskusta pysäyttämään aluksen, kunnes asia on selvitetty. Aluksen siirrosta ei ollut tehty jätteensiirtoasetuksen mukaista ilmoitusta. Siirto EU:n ja OECD:n jäsenvaltioihin olisi vaa-tinut luvan, ja jätteen siirtäminen näihin ulkopuolisiin maihin on kiellettyä.SYKEn tuli näin ollen estää laivan lähtö antamalla siirtokielto. Myöhemmin siirtokieltopäätöksen antaminen olisi ollut tehotonta, koska pakkotoimien kohdistaminen alukseen on sen sa-tamasta lähdön jälkeen vaikeampaa kuin sen ollessa satamassa.Rakenteissa vaarallisia aineitaAluksen rakenteissa on huomattava määrä vaarallisia materiaaleja, joita on pidettävä ongelmajätteinä, ja niiden päätyminen ympäristöön hallitsemattomasti johtaisi vakaviin ympäristöseuraamuksiin. Alusten romuttamisesta huonoissa olosuhteissa voi myös seurata niitä purkavien työntekijöiden terveyden ja turvallisuuden vaarantuminen.SYKE on ollut yhteydessä Attar Constructioniin, joka on ilmoittanut etsivänsä alukselle uutta omistajaa. Attarin mukaan uuden omistajan olisi tarkoitus asettaa alus liikentee-seen.Mikäli tästä saataisiin riittävä selvitys, SYKEllä olisi mahdollisuus purkaa siirtokielto. Tämän jälkeen aluksen tulisi saada merenkulkuviranomaisten lupa satamasta lähtöön. Luvan saamista edeltää viranomaisten tarkastus aluksen merikelpoisuuden toteamiseksi.

Lähettänyt Vaasalainen 14:14

Torstai, marraskuu 29. 2007

Valtio ei tue RG-Lineä

Uudet viilaukset RG-Linen tukipakettiin ja tieto siitä, että valtio ei osallistu tukeen ovat aiheuttaneet uuden tilanteen rg-farssissa.RG-farssi sen kun jatkuuKaupunginvaltuutettu Heikki Lamminmäki (Pro-Vaasa) kertoi eilen ilalla foorumilla saaneensa Viestintä ja Liikenneministeriön rahoitusvastaavalta Umeåsta tiedon että Suomen valtio ei voi lähteä tukemaan matkustajaliikennettä, jossa petaukset ovat yhden varustamon harteilla ilman kilpailumhdollisuutta.Kilpailuttamisen edellyts on useamman kuin yhden yhtiön tarjous, tämä ei voi täyttyä jos vain yhdelle yhtiölle taataan toimintaedellytykset Vaasan kaupungin tuella, kirjoittaa Lamminmäki.Samaan aikaan vääntö RG-tuesta saa yhä oudompia piirteitä. Keskiviikkona Harri Moisio (vas), Hannu Katajamäki (vihr) ja Heikki Kouhi (kok) viilasivat kh:n maanantaisen päätöksen uuteen uskoon. Valtuuston ryhmäjohtajat kokoontuvat käsittelemään asiaa perjantaina. Asiasta kertoo Pohjalainen tänään.Tapio Osala mukaan "ryhmien välinen" neuvottelutulos ei paranna tilannetta. Ehkä jopa heikenää?-Pääongelma on se, että firmalla on enemmän velkaa kuin omaisuutta ja arvokkaat lainavakuudet katoavat.Uusi muotoilu on tarkoitus viedä kaupunginvaltuuston seuraavaan kokoukseen 3.12. Osala haluaa että asia pannaan pöydälle.-Koska maanantaina on kyseessä vuoden tärkein kokous, ensi vuoden talouaarviokokous, antaisi perin oudon kuvan valtuuston arvomaailmasta jos RG Linen tukiasia ajaa vaasalaisten lasten, sairaden, vanhusten asioiden edelle, sanoo Osala.Nimimerkki "Matti Meikäläinen" tiivistää ongelman foorumilla näin:"Valitettavasti tämäkään päätös (uusi esitys) ei varmista Merenkurkun liikenteen jatkumista. Takaukset on rakennettu niin, että Rabben on edullisempi olla maksamatta lainojaan kuin maksaa. Miksi Rabbe maksaisi sataman maksurästeistä 800.000 kun ne on taattu vain 500.000:lla ? Ja sama koskee 2.7 milj lainan takausta. Kyllä minä pidän ihan salettina asiana, että nämä(kin) velat jää roikkumaan ja parhaassa tapauksessa parin vuoden päästä käydään uudelleen kaupungin kukkarolla. Huonommassa tapauksessa pesä tyhjätään ja RG-Line ajetaan konkkaan. Rabbe menettää kyllä 500.000 € mutta se on pieni hinta siihen nähden, että arvokkaat kotipizza-osakkeet on saatu vapautettua."Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 07:15

Keskiviikko, marraskuu 28. 2007

Rehu purkaa

Rehu aloittaa purkutyöt joulukuusssaSuomen Rehun alueen vanhojen rakennusten purkutyöt alkavat joulukuussa. Varsinaisiin rakennustöihin SRV uskoo tämän hetken arvion mukaan pääsevänsä alkukesästä.- Neuvottelemme parhaillaan useiden sekä liike- että toimitilojen käyttäjien kanssa, sanoo projektikehitysjohtaja Timo Palkonen SRV:stä.Alueen yksityiskohtaisempi arkkitehtisuunnittelu käynnistyy, kun pääkäyttäjät ovat vahvistuneet. Kehitysjohtaja Timo PalkonenJoka tapauksessa alueen rakentamisen myötä Vaasan keskustan kaupalliset palvelut lisääntyvät ja monipuolistuvat huomattavasti.-Keskustan ilme muuttuu asukasystävällisemmäksi, kun tehdasalue muuttuu toimivaksi palvelukeskittymäksi, sanoo Palkonen.SRV Yhtiöt on rakennushankkeiden kokonaistoteuttaja, joka vastaa rakentamisen koko arvoketjusta: hankkeiden kehittämisestä, projektinjohtomallilla toteutettavasta rakentamisesta ja hankkeen kaupallistamisesta. SRV toimii Suomessa, Baltiassa ja Venäjällä.SRV-konsernin liikevaihto oli 479,5 miljoonaa euroa vuonna 2006. Liikevaihdosta muodostui Suomessa noin 91 prosenttia ja noin 9 prosenttia Venäjällä jaBaltian maissa. SRV:n palveluksessa on noin 700 henkilöä.

Lähettänyt Vaasalainen 19:29

Vehkaoja suomii virkamiehiä

Vehkaoja pöllyttää virkamiehiäMarjatta Vehkaoja jatkaa selvittelyään. Foorumisa on tänään kaksi Vehkaojan kirjoitusta, joissa virkamiaehet saavat huutia.”Tämän vuorokauden aikana on selvinnyt, ettei Vaasan kaupunki ole koskaan laskuttanut RG-linelta korkoa rästeissä olleista laskuista! Tässä on poljettu voimassa olevia säännöksiä. Virkavirheitä tms., en ota kantaa tässä vaiheessa...Ei kuulemma ole edes käytössä tietokone-ohjelmaa, jossa olisi korkoa-korolle ohjelmaa! Näin siitä syystä, että RG-line on käytännössä ainoa Vaasan sataman asiakas, joka ei ole hoitanut maksuja ajallaan. Aika heikko selitys... Tajuavatkohan virkamiehet ollenkaan olevansa hommissa, joiden puitteet on pitkälti säädetty joko lainsäädännöllä tai alemmanasteisilla päätöksillä. Harkintaa voidaan käyttää vain em. säädösten puitteissa.Kyllä tällaisesta villervalla-toimintatavasta tulee tavaton taakka jatkossakin jos säännöksiä ei lähtökohtaisesti kunnioiteta. Tällaisella tavalla toimiessaan keskushallinto antaa verratonta mallia kaupungin muille yksiköille löysäilyssä.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 12:05

Maanantai, marraskuu 26. 2007

RG-Line lähtöruutuun

Vaasan kaupunginhallitus kokoontui maanantaina 26.11. käsittelemään RG-Lnen tukipakettuia. Marjatta Vehkaojan mukaan nyt on palattu jälleen lähtöruutuun.Marjatta Vehkaoja:Ollaan taas lähtoruudussa Kh:n tämän iltainen kokous on nyt pidetty. Jälleen keskustelimme pitkään RG-linen tukipaketista. Kiitos Katajamäen kirjallisen muutosesityksen, pääsimme vähitellen rakentavaan keskusteluun. Pääsimme jopa niin pitkälle, että tarjosimme lähes yksimielisesti Rabbe Grönblomin hyväksyttäväksi muutettua ehdotusta. Osan kokouksen aikana tehdyistä muutosesityksistä oli kaupunginjohtaja Lumio jo ottanut nimiinsä. Grönblomille soitettiin kokouksesta, mutta valitettavasti hän ei hyväksynyt muutettua tarjousta, joka oli kompromissi.Äänin 6-4 kh päätti RG-linen tukipaketista niin, että Grönblom antaa omavelkaisen takauksen vain rästissä oleviin kaupungin satamalaitoksen saataviin, mutta ei vuoteen 2017 saakka ulottuvalle kaupungin takaamalle lainalle. Jälkimmäistä vaatimusta pidettiin kohtuullisena siksi, että kaikille on tullut selväksi, että kaupungin saamat vastavakuudet 2,7 miljoonan euron lainalle ovat vajaatLainaus foorumistaKeskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 21:43

Lauantai, marraskuu 24. 2007

Pollitaistelu Rescue Parkista

Kuva: P. Rinne Kivijärvelle suunnitteilla oleva moottoriurheilukeskus kuumentaa tunteita. Keskuksen puoltajat ovat ryhtynet ketjukampanjaan, jotta mahdollisiman moni änestäisi Kyllä Vaasan Ikkunan pollissa.
Kaikki keinot Rescue Parkin puolestaVaasalaisia.info kaupunkiblogin foorumissa on syntynyt kärhämä Vaasan Ikkuna-lehden pollista, missä kysytään Onko Kivijärven alue oikea paikka moottoriurheilukeskukselle? Vastaus vaihtoehtoja on Kyllä ja Ei.. Suhteeton ero Kyllä ja Ei ääninen välillä herätti foorumissa epäilyn että tulosta on manipuloitu tai hakkeroitu.Manipulaatio osoittautui oikeaksi vaihtoehdoksi. Innokkauimmat moottorikeskusta ajavat ovat lähetelleet avunantoviesteja moottoriharrastajien keskustelufoorumeihin sekä liittäneet pyynnön postituslistoille. Sisältönä on pyynto käydä äänestämässä Vaasan Ikkunan sivuilla. Vastaava polli on nyt vaasalaisia.info blogin etusivulla.Moottoriurheilun harrastajat kutsuvat vastustajiaan hihhuleiksi. Vastaavaa kampanjaa joka suuntautuisi sekä Vaasan Ikkunan että vaaslaisia.infon sivuille ei ole ympäristöseurojen osalta ainakaan vielä näkynyt. Kummallakaan äänestyksellä ei itse keskuksen rakentamisen kannalta ole suurtakaan merkitystä. Kysymys on lähinnä suomalaiskansallisesta ”suohon laulamisesta.Keskustelu vaaslaisia.infossa: Moottoriharrastajien avunantopyyntöTerve! niinku ehkä jotkut tietääkin niin mustasaaren puolella on aika suuri moottoriurheilukeskus hanke menossa. Sinne rakennettaisiin EM- luokitukset läpäisevät radat seuraaville lajeille: Motocross, speedway, jokkis, kiihdytysajo, ralli sprint ja mikroautoilu. hanke on kerankin saanut todella hyvän vastaanoton vaasan ja mustasaaren kunnilta, joten vihreillä valoilla liikutaan.Nyt legendaarinen vastarintaliike panee hanttiin aika rajusti, ja nyt tarvimme teidän kaikkien tukea jotta voimme turvata ajopaikkoja tulevaisuutta varten!Vaasan Ikkunaäänestäkää vaasan ikkunan sivulla! (äänestys palkki oikeassa yläreunassa) KYLLÄ -ääniä tässä metsästetään, jos jäi epäselväksi vaikka ei tämä ole mikään ratkaiseva äänestys, niin se auttaa antamaan hyvän kuvan! jos joku haluaa kysellä hankkeesta, niin voitte ottaa yhteyttä allekirjoittaneesen:VÄLITTÄKÄÄ TÄMÄ TIETO MAHDOLLISIMMAN MONELLE, ENNEN SEURAAVAA VIIKKOA!!!!keskustelu hiihuleiden kanssa aiheesta:

Lähettänyt Vaasalainen 22:25

Perjantai, marraskuu 23. 2007

Rehumyllyn saa purkaa

Rehun rakennukset saa purkaa. Suomen Rehun rakennukset Vaasan Klemettilässä saa purkaa. Museovirastolla ei ole vaateita rakennusten suhteen. Museovirasto kehoittaa kuitenkin harkitsemaan vuonna 1955 valmistunaeen erikoisrehutehtaan säilyttämistä.SRV-yhtiö Viitoset Oy osti viiden hehtaarin alueen Suomen Rehulta joulukuun 29. 2006. Tuotanto alueella loppui vuoden 2006 keväällä. Tontin kaavoitus on kesken mutta sitä tullaan kiirehtimään. Purkutyöt käynnistyvät todennäköisesti heti kaavan valmistumisen jälkeen.-Alueen keskeinen sijainti ja hyvät liikenneyhteydet tarjoavat poikkeuksellisen hyvät mahdollisuudet toimivan keskusta-alueen toteuttamiseksi. Uskomme, että alue tulee elävöittämään Vaasan liike-elämää laajemminkin, totesi kiinteistökehitysjohtaja Jouko Pöyhönen SRV Yhtiöistä heti kaupan solmimisen jälkeen.SRV on toteuttanut menestyksekkäästi vastaavia hankkeita yhteistyössä kaupungin kanssa muun muassa Helsingin Kampissa ja Porvoon Kuninkaanportissa. SRV Viitoset Oy kuuluu SRV Yhtiöihin, joka on kiinteistö- ja rakennusalan kokonaispalvelun tarjoava yhteistyökumppani ja johtava projektinjohtourakoitsija Suomessa. Yhtiö kehittää ja rakentaa liike- ja toimitiloja, asuntoja, teollisuus-, logistiikka- ja infrakohteita sekä yritys- ja asuinalueita Suomessa sekä Baltiassa ja Venäjällä. SRV:n liikevaihto oli noin 450 milj. euroa vuonna 2006. Vaasan kaupungin katavoituskaatsauksessa 2007, alueesta todetän:Tutkitaan entisen Suomen Rehun alueen tulevaa maankäyttöä ja mahdollista käyttötarkoi-tuksen muuttumista teollisuusalueesta kaupalliseen tarkoitukseen. Aluetta tutkitaan ensin yleiskaavatasolla ja loppusyksystä alkaa asemakaavatyö. Asemakaavan muutostyöhön sisältyy käyttötarkoitusten, rakennusoikeuksien, liikennejärjestelyjen ja kiinteistörajojen tarkistaminen. Tarvitaan aiesopimus ja maankäyttösopimus.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 07:58

Torstai, marraskuu 22. 2007

KnowHow messut onnistui

Messuille odotetaan noin 7.000 kävijää. Tutustumaan pääsee vielä torstaina 22.11., messut suljetaan klo 15:30.Botniahallissa onnistuneet messutOnnistuneet Knowhow -messut keräsivät niin näytteilleasettajia kuin kävijöitäkin. Neljänsiin messuihin osallistuivat 130 näytteilleasettajaa. Kävijöitä oli keskiviikkoiltana kiitettävän paljon.Messuihin tutustuttiin ihan koko perheen voimin. Työelämän rekrytointiyritykset tiesivät kertoa, että aikuisia on käynyt paljon kyselemässä tarjontaa. Vähän samansuuntaisesti kertoivat myös aikuisopiskelustandiennäytteilleasettajat.Messujohtaja Hakalalle maistui erityisen hyvin omatekoiset balkan -coctailpalat, mitä nyt kiireiltään ehti".Suurin joukko vieraista olivat kuitenkin jatko-opiskelupaikkoja bongaamassa. Ja niitähän oli runsaasti tarjolla. Tarjolla oli mahdollisuus kuvauttaa itsensä papin virka-asussa, koeajaa rekkaa simulaattorissa ja kaikkea siltä väliltä. Esillä oli kauniiden kattausten lisäksi myös syömispuolta, jopa kotitekoista jätskiä.Mukava todeta, että messut onnistuivat. Messuille odotetaan noin 7.000 kävijää. Tutustumaan pääsee vielä torstaina 22.11., messut suljetaan klo 15:30. Messut järjestää Pohjanmaan Expo Oy, ja niihin on vapaa pääsy.Johan Hagström.

Lähettänyt Vaasalainen 11:41

Keskiviikko, marraskuu 21. 2007

Keramiikkaa Atelje Tornissa

Atelje Tornissa on aina joulukuun puoliväliin esillä kahden vaasalaisen ystävättären yhteisnäyttely. Meeri Aaltonen ja Tina-Marina Bäckman esittäytyvät keraamikkoina.Keramiikkaa, maalauksia, piirroksiaTina Marina Bäckman & Meeri AaltonenAteljé Torni, Pitkäkatu 66, 65100 Vaasa11– 9.12.2007, avoinna ti-to 12-18, la-su 12-16Näin taiteilijat luonnehtivat itse omia töitään.-Keramiikkatöissäni näkyy kiinnostukseni kuvittamiseen, satuihin ja maalaamiseen. Olen harrastanut keramiikkaa vajaat 10 vuotta, eniten teen tauluja ja pieniä veistoksia. Maalaan myös tauluja ja teen kuvitustöitä ja graafista suunnittelua, mutta ehdottomaksi suosikikseni vuosien varrella on noussut keramiikka. Olen mielestäni onnistunut tuomaan oman tyylini esiin monipuolisesti näyttelyn töissä, leimallista töilleni on huumori, sadunomaisuus ja tietty naivistinen ote. Tämä on esikoisnäyttelyni, johon uskaltauduin lähtemään yhdessä ystäväni kanssa.”Meeri Aaltonen-Kaikennäköinen käsillä tekeminen on aina kiinnostanut minua, oli se sitten maalaamista, piirtämistä, ompelemista tai rakentamista, ja noin 15 vuotta sitten löysin keramiikan. Jostain syystä olen koko ajan tehnyt astioita, aluksi eri tekniikoilla rakentamalla, ja myöhemmin, vajaan kymmenen vuoden ajan dreijaamalla. Ajatus näyttelyn pitämisestä heräsi yhdessä ystävän kanssa ja tässä sitä nyt ollaan. Mielestäni pöytää on kivaa kattaa persoonallisilla astioilla, joten siitä se ajatus sitten lähti, eli tein näyttelyä varten perussettejä erilaisiin kattauksiin, kaikissa voi siis pitää ruokatarvikkeitta, ja ne ovat käyttämistä varten.”Tina-Marina BäckmanMeeri Aaltosta ja Tina-Marina Bäckmania yhdistää keramiikan lisäksi myös musiikki ja koirien kasvatus. Molemmilla on monipuolinen musiikkitausta useissa vaasalaisissa yhtyeissä.”Arvatkaa olenko miettinyt muutaman kerran, että mitä hemmettiä tässä nyt oikein olen tekemässä ja miten noita nyt sinne kehtaa viedä näytille ja tuskin sinne ketään edes tulee ja jos tuleekin, niin ovat raukat ihmeissään, että mitähän nämä kaksi "taiteilijaa" nyt oikein itsestään kuvittelevat?”, kirjoitta Meeri kotisivulaan.Turhaan. Kannattaa käydä katsomassa,Meeri Aaltonen kortisivu

Lähettänyt Vaasalainen 07:08

Maanantai, marraskuu 19. 2007

Tyytyväisiä yrittäjiä

Vielä muutama vuosi sitten neljä Klemettilässa toimivaa yrittäjää viettivät unettomia öitä. Vaasan kaupungilta tuli jos jonkinlaista ultimaatumia. Nyt on kaikki toisin. Muutos on tapahtunut parin vuoden aikana, sanovat Leif Lindström, Arto Rintamäki, Stig Lytz ja Arto Helminen.Neljä tyytyväistä miestä-Lehdestä sai lukea että Opistotalon taakse tulee milloin Musikkitalo milloin mitäkin, muistelee Stig Lytz. Arto Helmisellä, Leif Lindströmillä ja Arto Rintamäellä on samanlaisia muistoja.-Tuntui siltä että Vaasan kaupungin teknisessä virastossa oli kaksi rintamalinjaa juuri meidän kohdalla, sanovat miehet.Nyt on kaikki toisin. Muutos on tapahtunut parin vuoden aikana. Yrittäjät ovat saaneet lunastaa tonttinsa itselleen ja aluetta on alettu kehittämään. Klemettilään on nousemassa mm. kolme uutta toimsito- ja liiketilaa ja ilmapiiari erittäin yrittäjämyönteinen.-Kiitos lankeaa kehitysjohtaja Jorma J. Pitkämäaelle, arkkitehti Aila Roivaiselle ja kunnallisneuvos Raimo Rauhalalle, sanovat yrittäjät.Jokainen neljästä on myös tehnyt kaupungin kanssa omat suunnitelmansa, joista osa on parhaillaan tekeillä ja osa toteutetaan ensi kevän ja kesän aikana.WasasafeArto Rintamäki Wasasafesta kertoo että yritys neuvottelee 600 neliön lisärakentamisesta ja 1000 neliön peruskorjauksesta. Henkilökunnalle on tarkoitus rakentaa kunnon myyntitilat ja samalla kunnostaa myymälävarasto.-Mellä on useita tuotteita, joita ei ole muilla ja jopa sellaisiakin, joita ei ole muilla Suomessa. Näin tuotteet pääsevät paremmin esille, sanoo Rintamäki.KalustekeskusKalustekeskusen Leif Lindström sanoo että myymälässä remontoidaan parhaillaan n. 800 neliön ala. Tarkoituksena on myös kunnostaa talon ulkosivut sekä tehdä kalustemyymälään paremmin asiakkaita palveleva sisäänkäynti.Työ on tarkoitus saada valmiiksi ensi kaesän aikana, sanoo Lindström.Rengashulto Stig LytzStig Lytz uskoo myös julkisivun korjaamiseen ja kaunistamiseen. Ensi kevään kohteita on myös piha-alueen siistimen asiakasystävällisemmäksi.-Meillä on asiakkaina yhä enenmän naisia ja monet muutokset on tehty heitä ajatellen. Olemme myös kehittämneet asiakaspal velua. Nykyään esimerkiksi naisten ei tarvitse enää itse ajaa autoa rengasvaihtoon ja pois.Tarkoitus on myös kehittää ”rengas-hotellia” entistä paremmaksi sanoo Lytz.Varaosat HelminenArto Helminen sanoo että heilläkin on pällimmäisenä ulkosivun komistaminen. Tämä tehdään yhdess arkkitehdin kanssa. Arto Helmisen mukaan tarkoitus on että asiakas näkee jo pitemmän matkan päästä, mitä yrityksessä tehdään.Yleinen tyytyväisyysTyytyväisyyden aistii selvsti kun keskustelee yrittjien kanssa. Kaikilla on yhteisenä projektina myös piha- ja parkkialueiden kunnostamianen ensi kesän aikana. Vaasan kaupunki saa maiehiltä harvinaisen yksimiaelistä suitsutusta.Tästä eteenpäinToiveiden listakin toki on olemssa. Kaksi toivomusta on yli muiden: Pitkänlahdenkadun ja Maasillan risteyksen muuttaminen kaksisuuntaiseksi niin että risteyksestä päsee Vöyrinkaupungille ja Kokkolaan päin sekä Korsholmanpuistikon jatkaminen radan ylitse.Myös matkakeskuksesta radan aliatse suunniteltu kävely- ja pyörätietunneli herättää innostusta. Alueelle on jo lähitulvaisuudessa entistä helpompi päästä.Hieman kaukaisemman tulevaisuuden toiveita on että Rehumyllyn alueelle syntyisi liikekeskus ja että kaupunki sistisi hallussaan olevat rakennukset.Stig Lytz tiivistää alueen tulevaisuuden kaikkien puolesta.-Tarkoituksena on kehittää Klemettilaan pienyaritysten keskittymä, joka palvelee niin renkaanvaihtajia, varaosan tarpeessa olevia kuin kalusteita hankkivia ja remontoijia mahdollisimman hyvin.

Lähettänyt Vaasalainen 06:19

Perjantai, marraskuu 16. 2007

Turvallisuuskoulutusta tarvitaan

Turvallisuuskoulutus on nykyisin osa monien yritysten koulutusohjelmaa varsinkin palvelualoilla. Ei ole mitenkään harvinaista lukea että ”verovirkailija joutui pahoinpitelijän uhriksi” tai että ”huumeiden vaikutuksen alainen löi sairaanhoitajaa”, sanoo kouluttaja Hannu Maunula.Turvallisuus on osa palvelujaYksi alan harvoista huippukouluttajista on vaasalainen Hannu Maunula. Maunulalla on kokemuksia mm. kamppailulajeista aina 70-luvun puolivälistä saakka.-Tälle pohjalle oli helppo rakentaa koulutusohjelma joka vastaa mm. virastojen tarpeita. Koulutukseen ei siis liity vain hyökkääjän torjuminen vaan koulutus ulottuu aina fyysiseen työympäristöön saakka: virkailijan pöydällä ei saa olla raskaita esineitä, virkailijalla on oltava aina pakosuunta ja hälytyslaitteet käden ulottuvilla ja sata muuta asiaa, selittää Maunula.Hangosta PetsamoonMaunula on sisäasianministeriön hyväksymä järjestyksenvalvonta- ja voimankäytön kouluttaja ja tällä "mandaatilla" hän kiertää turvallisuusalan koulutusta antavia oppilaitoksia välillä Rovaniemi - Imatra. Tällä hetkellä toiminnan painopiste on Kokkolassa ja Jyväskylässä, missä toteutetaan vartijan ammattitutkintoon tähtäävää koulutusta. Järjestyksenvalvonta- ja vartijan voimankäytön sekä uhkatilanne varautumiskoulutuksen ohella Maunula toteuttaa sisäasianministeriön asetuksen mukaista erityistä voimankäyttökoulutusta. Tämä sisältää ns. yleisen osan, missä läpikäydään mm. väkivaltatilanteiden ennalta tunnistamista ja erilaisten persoonallisuushäiriöiden kohtaamista sekä kaasusumutin, teleskooppipatukka- ja luotiasekoulutuksen.Luotiasekoulutuksen kohderyhmänä ovat lähinnä henkilösuojeluun ja arvokuljetukseen erikoistuneet vartijat. Näihin kaikkiin sisältyy teoria- ja käytännön kokeet, joiden hyväksytty suoritus oikeuttaa vartijaa kantamaan kyseisiä voimankäyttövälineitä.-Mitään läpihuutojuttuja nämä kokeet eivät ole: kaikki oppilaat eivät näitä ensimmäisillä kerroilla hyväksytysti suorita, sanoo Maunula.Yksi työllistäjä on myös vuosittaiset eri vartiointiliikkeille määrätyt pakolliset voimankäytön jatkokoulutustilaisuudet sekä uhkatilanne varautumiskoulutus.Maunulalle on tullut tutuksi myös suuri osa Vaasan ja lähikuntien ravintoloiden järjestyksenvalvojista kaasusumutinkoulutusten myötä.Maunula tekee myös järjestyksenvalvontatyötä suuremmissa tapahtumissa. Tällöin tulee esiin sekä järjestyksenvalvonnan toteutuksesta vastaaminen ja johtaminen sekä toiminta ns "Kymppiryhmässä". Tämän ryhmän vastuulla on tilaisuuden fyysisten ongelmatilanteiden hoitaminen.Keskusteluun
Maunula sanoo noudattavansa legendaarisen Bruce Leen periaatteita: tutustu mahdiollsimman moneen taitoon, hylkää toimmattomnat tekniikat ja kehitä niitä jotka toimivat.Maunula kehitti MillFlight ´n Hannu Maunula on myös kehittänyt oman kamppailulajin. Laji on nimeltään MilFight. Se on rekisteröity tavaramerkki, joka tulee kehittäjänsä sotilastaustasta: siis Mil yhtäkuin military. -Harjoittajan osaamistason tunnistaa hihatunnuksesta. Tahtoa kuvaa nyrkki ja tehoa eri värein ilmentävä salama. Tasokokein saavutettavia tasoja on kaikkiaan kolmetoista: seitsemän oppilastason jälkeen on kolme hopeista ja lopulta kolme kultaista tasoa, sanoo Maunula.Laji kiinnostaa Maunulan mukaan myös naisia ja on kaikille avoin.”Kynnys aloittaa on vain tatamimaton korkuinen.”. Maunulalla on kokemuta kamppailulajaeista aina seitsemänkymmenluvun puolivälistä. Maunula on toiminut myös puolustusvoimissa paikallisena voimankäytön opettajana. Nykyisen Maunulan päätoimi on voimankäytön kouluttaja yksityisellä turvallisuusalalla.Kummisetä on Bruce LeeMaunula sanoo noudattavansa legendaarisen Bruce Leen periaatteita: tutustu mahdiollsimman moneen taitoon, hylkää toimmattomnat tekniikat ja kehitä niitä jotka toimivat. Kukaan ei mainitse "näin ei voi harjoitella” , koska tämä ei kuulu tyylisuuntaan.-Harjoittelijat ovat tasavertaisia. Kumartelua ei kultturiperintönä harrasteta mutta rehtiys osoiutetaan kättelyllä. Akrobatiaa ei harrasteta, vaan kaikki energia käyetään varsianiseen toimintaan: ihminen oppii näkemällä, kuulemalla ja tekemällä.
-Maunula on pyrkinyt yhdistämään fyysisen harjoittelun kamppailufilosofiaan, jonka kulmakiviä ovat automaatioksi kehittynyt tekniikka ja vastustajan ja kamppalutovereiden arvostus.
-Teknikat juurutetaan runsailla tositosarjoilla siten, että edellisen suorituksen päälle rakennetaan seuraava. Näin kehittyy vähitellen liikieden automaatio, mihin tarvitaan vähintään 10 000 onnistunutta suoritusta. -Perusliikeiden omaksumisen jälkeen valheellinen onnistumisen tunne kiistetään siten, että vastustaja hyökkää kesken suoritusken vaistonvaraisesti. Eli aina on kyettävä improvisoimaan. Mutt tämä onnistuu vasta kun perusliikket on ymmärretty, selittää Maunula kamppailufilosofiaansa.-Ilmapiirin tulee olla reilu vaikka harjoittelu on fyysistä, ketään ei ola tarkoitus rampauttaa. Egotrippaajilla ei ole treenitilaa eikä myöskään hitammin kehittyvän halventajalle. Nämä lopettaisivat touhun välittömästi ja suihkun kautta ulos. Tosin heikäläisiä ei ole eiintynyt lainkaan.- Kehittyminen varmistetaan otteluttyyppisellä harjoittelulla ja apaina raivo pusketaan aina harjoitustyynyihin. Ponti n se, että hihamerkkiä kantavat ovat "kokeneet jotain yhdessä ". vapaaehtoisesti, tiivistää Maunula.

Lähettänyt Vaasalainen 07:01

Keskiviikko, marraskuu 14. 2007

Messualueen sillasta sopimus

Siltareitti kulkee Terapiasaaren ja Lammassaaren välillä ja yhdistyy molemmista päistään asuntomessualueen katuihin.Messualueen sillasta urakkasopimusVaasan asuntomessualueen saarireitin siltojen rakentamisesta on nyt tehty urakkasopimus. Urakkakilpailun voitti WasaCon Oy, jonka puolesta urakkasopimuksen allekirjoitti toimitusjohtaja Jarmo Uutela. Kaupungin puolesta allekirjoittajana toimi Asuntomessujen projektipäällikkö Keijo Ullakko. Urakan bruttosumma on 768 000 €.Sillat ovat osa asuntomessualueen kevyen liikenteen väyliä, joita kaupunkilaiset voivat käyttää myöhemmin kävelyreittinä. Siltareitti kulkee Terapiasaaren ja Lammassaaren välillä ja yhdistyy molemmista päistään asuntomessualueen katuihin. Liito-oravankadun puoleisesta päästä reitti jatkuu rantaa pitkin kaupunkiin. Majavanpolun päätyyn tuleva silta johtaa Öjeniin saakka menevälle luontopolulle.– Sillat ovat tärkeä ja näyttävä osa Vaasan asuntomessualuetta. Messuaikana messuvieraat johdetaan ensin Liito-oravankadun omakotitaloalueelle ja sieltä upeaa siltareittiä pitkin Majavanpolun yhtiömuotoisten pientalojen alueelle, kertoo projektipäällikkö Keijo Ullakko.Siltojen valaistuksessa hyödynnetään uutta energiaa säästävää led-tekniikkaa. Sillat valaistaan siis kaiteisiin upotetuilla led-valaisimilla, mikä mahdollistaa lenkkeilyn myös pimeään aikaan.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 13:29

Maanantai, marraskuu 12. 2007

Vaasan vankileiri 1941-1944

Vuonna 1941 perustetttu Vaasan sotavankileiri nro 24 sijaitsi Vanhassa Vaasassa ns. Hovioikeuden metsikössä, jossa yhä vieläkin on raunioita jäljellä.
Sotavankien kurileiri n:ro 24oli Vanhassa Vaasassa vv. 1941-1944Vaasassa vv. 1941-1944 sijainneesta venäläisten sotavankien leiristä on vaiettu kahdella kielellä. Sen olemassa olo on haluttu ehkä tietoisesti unohtaa. Eivätkä suomalaiset tutkijatkaan ole olleet kovin innostuneita ensimmäisenä tutkimaan maamme omia varjoja. Mieluummin on pengottu entisen NL:n sotavankileirejä ja hyvä että on tutkittu, sanoo Vanhan Vaasan sotavankileiriä tutkinut Pentti Suksi.Monien huokausten leiriVenäläisten sotavakien joukkohauta sijaitsee Kappelinmäaen ortodoksisella hautausmaalla. Sinne on haudattu 75 sotilasta Vaasassa ja sen lähistöllä olleista vankileireillä menehtyneistä. Heistä 12 on tuntematonta, ilmeisesti desantteina (kaukopartiomiehinä) ammuttuja. Tilastojen mukaan sotavangeista menehtyi peräti 29,1 % kokonaismäärästä. Tämä on maailmassa huippuluokkaa, Suksi toteaa. - Vuonna 1941 perustetttu Vaasan sotavankileiri nro 24 sijaitsi Vanhassa Vaasassa ns. Hovioikeuden metsikössä, jossa yhä vieläkin on raunioita jäljellä. Käytettävissä olevien tietojen Vaasan vankileirillä oli kaikiaan 427 sotilasta ja yhtä paljon oli Mustasaaren Tuovilassa ja Isonkyrön leireillä. Eihän nämä mitään "rippileirejä" olleet vaan aikuisille miehille tehtyjä kurileirejä, sanoo Suksi.Vankileiri ei ole unohtunut ainakaan venäläisiltä. Venäjän federaation pääkonsuli on Alexander V. Safronov vieraili vankileirin raunioilla vappuna 2007 ja jätti paikalle sepppeleen, josta on vieläkin rippeet jäljellä. Nyt jo nurmettuneen vankileirin lävitse kulkee lenkkipolku. Pentti Suksi on ehdottanut polunnieksi ”Vankinginpolku”.Teksti: Tapio ParkkariKuvat: Johan HagströmKeskusteluun

Pentti Suksen tutkimustenmukaan kuri leirillä oli ankaraa, yleisin kurinpitomuoto oli julkinen raipparangaistus, jolloin komennettiin kaikki vangir seuraamaan piiskausta.Tutkimusten mukaan vain japanilaiset kohtelivat sotavankeja huonommin kuinsuomalaiset.Vanhan Vaasan leiri Venäläisten sotavakien joukkohauta ja muistomerkki sijaitsee Kappelinmäen ortodoksisella hautausmaalla. Sinne on haudattu 75 sotilasta Vaasassa ja sen lähistöllä olleista vankileireillä menehtyneistä. Heistä 12 on tuntematonta, ilmeisesti desantteina (kaukopartiomiehinä) ammuttuja. Muistomerkistä on tullut paikallisten venäläisten pyhiinvaelupaikka. Muistomerkin juurella on aina tuoreita kukkia.Huligaaneja ja desanattejaVaasaan sijoitettiin ns. huligaaniaines kuten puoluetyöntekijät, agitaattorit, kiihkokommunistit ja isänmaalliset. Sotavankien vartiointi oli aluksi paikallisten suojeluskuntalaisten tehtävänä, mutta asiakirjojen mukaan nämä eivät onnistuneet tehtävässään, niin heidät vaihdettiin sotilaisiin. Kotijoukkojen esikunnan tehtävänä oli perustaa leiri, huolehtia vartioinnista ja muusta huollosta, sanoo Pentti Suksi.Suksen tutkimustenmukaan kuri leirillä oli ankaraa, yleisin kurinpitomuoto oli julkinen raipparangaistus, jolloin komennettiin kaikki vangir seuraamaan piiskausta. Teloituksia ei sallittu sivullisten nähdä. -Vangit seisoivat aukiolla nelirivissä ja keskellä aukiota oli koroke jonka päälle vangin tuli asettua vatsalleen ylävartalo paljaana. Raipan muodosti puuvarteen sidottu nippu päällystettyä kupari- tai teräslankaa. Rangaistus oli 25 iskua, se ei rikkonut luita, mutta aiheutti ankaraa kipua. Raipparangaistuksen sai jopa ylimääräisen leipäpalan piilottamisesta tai upseerin tervehtimättä jättämisestä. Lievin muto oli seisoa aukiolla raskas koivuhalko olkapäällä kaksi tuntia.6 venäläistä ammuttiin-Yllättävää on se, että Vaasassa ammuttujen lukumäärä on suhteellisen pieni vain 6 henkeä. Ensimmäinen ammuttu oli mordvalainen Dmitri Jugin 30.11.1941. Ukrainalainen sotilas Vasili Levtjenko ammuttiin 28.12.1941. Tseremissi Aleksei Kurkin ammuttiin 12.1.1942.Venäläinen sotilas Dmitri Kuntin ammuttiin 21.3.1942.Vartioiden mielivaltaa -Oma tarinansa oli se, että eräs Kouvolalainen korpraali ampui Vaasan vankileirissä valkovenäläistä Vasili Kursia 4.1.1943 metrin päästä päähän. Sama korpraali syyllistyi Mustasaaren vankileirillä 5.1.1943 ampumiseen, jolloin hän ampui karjalaisen Nikolai Nikolskin. Riita syntyi alkujaan siitä, että edellispäivänä oli korpraali yrittänyt takavarikoida Nikolskilta hänen vaimoltaan lahjaksi saamaa kelloa itselleen. Kostoksi tästä hän seuraavana päivänä rähinän jälkeen ampui pakenevaa Nikolskia. Tästä hän sai käräjäoikeudessa 3 vuoden kuritushuone- tuomion. 20.3. 1943 ammuttiin Vaasan vankileirillä Mihail Krivov.Se kuinka monta kullakin kolmella eri leirillä kuoli, ei tutkimusten tässä vaiheessa tarkalleen tiedetä. Käytettävissä on enää SPR:n sotavankitoimiston tiedot. Ortodoksiselle hautausmaalle on haudattu 12 ammuttua, 51 muuten kuollutta ja 12 tuntematonta(ilmeisesti desantteina ammuttuja). Pentti Suksen mukaan tutkimus jatkuu.Huokausten tieVangeilla teetättiin työtä mm. Vanhasta Satamasta johtava tie eli ns. huokausten tie teetättiin vangeilla, monet vaasalaiset muistavat vielä kun vangit kävivät syömässä Vanhan Vaasan nuorisoseuran talolla.-Vangille oli lottovoitto päästä lähiston taloihin rengiksi puoleksi vuodeksi. Yleensä vankia kohdeltiin samalla tavalla kun muutakin palvelusväkeä. Erikoisinta oli se, että täällä pahimmalla ryssä-viha alueella kuoli vähiten venäläisiä sotavankeja koko maassa, tätä ihmettelee Pentti Suksi.Sotavankeja Suomessa oli 64 188 sotilasta ja heistä vankeudessa menehtyi 16700 vankia. Leireillä kuolleiden sotavankien joukkohautoja on yli sadalla paikkakunnalla. NL:oon palautettiin rauhansopimuksen mukaisesti 44 453 vankia. - Kaikki nykyinen tutkimus sai alkunsa Elina Sanan v. 2003 julkaistusta tutkimuksesta "Luovutetut Suomen ihmisluovutukset Gestapolle". Tutkimus paljasti, että Suomesta toimitettiin juutalaista syntyperää

olevia sotavankeja Gestapolle. Tämä herätti kiivaan keskustelun tutkijoiden keskuudessa ja niinpä valtioneuvosto tilasi asiasta lausunnon akatemiaprofessori Heikki Ylikankaalta. Tältä pohjalta syntyi laaja tutkimusprojekti Kansallisarkistossa, joka vielä keskeneräinen.Lähteet:Luovutetut, Suomen ihmisluovutukset Gestapolle WSOYEino Pietola. Sotavangit Suomessa 1941-1944 Gummerus 2005 2003Vasabladet 14.1. ja 21.1.2007Aikalaishaastattelut.

Lähettänyt Vaasalainen 17:32

Sunnuntai, marraskuu 11. 2007

Cesnan mysteeri

Lokakuun 18. päivänä 1967 vaasalainen Harry Eriksson ja uumajalainen Roger Olofsson katosivat lentomatkalla Vaasasta Uumajaan. Hylkyä, Cessna 15O:tä ei ole koskaan löytynyt. Kuvan Cessna on samaa tyyppiä kuin kadonnaut kone.Kadonneen Cessnan mysteeri16.10.1967 katosi Merenkurkkuun Hölmön läheisyyteen Cessna 150 merkkinen pienkone, jossa oli vaasalainen lentovirkailija Harry Eriksson ja uunmajalainen taksimies Roger Olofsson. Kone oli Ruotsin rekisterissä. Lento-onnettomuus kiehtoo yhä siviiliilmailun harrastajia. FSNordic-sivustolla on aiheesta pitkä ja kiehtova keskustelu. Keskustelu osoittaa myös netin voiman kun joukko asiastaan innostuneita ryhtyy toimeen.Aiheesta ensimmäisen postauksenkirjoittanut Jukka Nisula kirjoittaa mm....”Esa Huhtala-niminen vaasalainen lentäjä oli nähnyt, kun Cessna starttasi Vaasan lentokentältä kohti Uumajaa. Esa kertoi, että hän oli sanonut tutulleen, että ”muistais nyt laittaa etulämmön päälle”, kun ilma oli ”raaka ” ja kolea. ...Esa muisteli, että Eriksson olisi ottanut yhteyttä lennonjohtoon (Uumajaan?), ja puhunut jäätämisongelmista, jolloin olisi käsketty laittaa etulämpö päälle, mutta tämä tieto ei ole ihan varmaa. Joka tapauksessa kone putosi Ruotsin aluevesille jonnekin Uumajan edustalle Holmön saaren lähelle. Konetta ja Erikssonia (sekä Oloffsonia) ei koskaan löydetty, eli kone makaa pohjassa edelleen.”KeskusteluaFSNordic-sivulla käydystä keskustelusta selviää tapahtumien kulku, koneen merkki ja rekistererointitiedot. Aitoon nettietsivätyyliin keskustelu tuo esille myös lukuisia tärkeitä linkkjeä Merenkurkussa oleviin hylkyihin ja lentoonnettomuussivuille ja viranomaissivuille.Tietoja lento-onnettomuudesta voi yrittää googlettaa esim. Luftfartsinspektionen kautta:Luftfartsinspektionen on sama kuin Lentoturvallisuushallinto. Se kuuluu Ruotsissa ilmailuhallituksen alaisuuteen. Näyttäisi siltä, että nuo vanhat tapaukset löytyvät Riksarkivetista eli valtionarkistosta. http://www.ra.se/. Nettiin asti niitä ei ilmeisesti ole laitettu. (Nimm. Tässä tiedot koneesta)SE-ETM Reims/Cessna F150G (c/n F150-0118).01/67 väliaikaiseen rekisteriin Solberg Flyg AB, Malmö02/67 rekisteröity AB Lapplandsflyg Umeåjäänmuodostuksen takia moottorihäiriö matkalennolla Vaasa-Umeå, pakkolasku mereen Holmögaddin läheisyyteen.Poistettu rekisteristä tuhoutuneenaKeskustelu
Flight Simulator Nordic, FSnordic.net, on Pohjoismaiden suurin siviililentosimulaattoreihin keskittynyt internet-palvelu. Sivuston perustamisen jälkeen, vuonna 2000, FS Nordic on kasvanut tärkeäksi kohtauspaikaksi suomalaisten ja ruotsalaisten simulaattoriharrastajien keskuudessa.Onko vaasalaisilla tietoja onnettomuudesta. Aiheesta on avattu keskustelu vaasalaisia.info foorumissa Yleistä kaeskustelua osioon.Cessna keskustelu
Wikipedia
vaasalaisia.info foorumiin:

Lähettänyt Vaasalainen 07:23

Lauantai, marraskuu 10. 2007

Joulupukki etuajassa

J. Pukki ennakkotutkimusmatkallaTuskin ovat voikukat kuihtuneet ja lehdet tippuneet, kun Joulupukki poroineen oli bongattavissa lauanataina Vaasassa. Poro (4-vuotias) oli hyvin kiltti ja rauhallinen, ei tietoakaan mistään joulustressistä.Lapset olivat yhtä iloisia kuin uteilaitakin nähdessään perivaljakon. Lievätkö tutkimassa etukäteen Vaasan uusia asuinalueita että navigointi sujuisi nopeammin sitten jouluaattoona? Jiii

Lähettänyt Vaasalainen 18:21

Perjantai, marraskuu 9. 2007

Netti-tv kertoo asuntomessuista

Vaasan asuntomessut netti-tv:ssä Vaasan Asuntomessujen kotisivuille on asennettu net-tv, jonka uutisvideoista voi lähes viikoittain seurata messuprojektin kulkua. Net-tv:n tarkoitus on toimia Vaasan Asuntomessujen viestinnän apuna ja monipuolistaa kotisivujen antia. Videoita tehdään osittain myös kaksikielisenä, ja eri kieliversiot ovat nähtävillä Asuntomessujen suomenkielisellä ja ruotsinkielisellä sivulla.Net-tv:n ansiosta ihmiset saavat jatkossa luettavien tiedotteiden lisäksi myös katsoa liikkuvaa kuvaa ja kuulla itse asiantuntijoiden sekä tavallisten vaasalaisten ja suvilahtelaisten kommentteja. Net-tv:tä johtaa ja toimittaa Christoffer Wiik.Ensimmäisissä videouutisissa on haastateltu messuorganisaation jäseniä Vaasasta ja Helsingistä sekä tehty katugallupia Suvilahdessa. Lähiaikoina on tiedossa asiaa Vaasan seudun elinkeinoelämän odotuksista ja valmistautumisesta tulevaan kesään 2008.Haastateltavana ovat VASEKin toimitusjohtaja Pekka Haapanen sekä Pohjanmaan Kauppakamarin johtaja Juha Häkkinen. Sen jälkeen on luvassa myös tarkempaa messualueen esittelyä, jossa ensimmäiseksi nostetaan esille messualueen mielenkiintoiset kerrostalohankkeet.
http://asuntomessut.vaasa.fi/Default.aspx?id=551031
http://asuntomessut.vaasa.fi/Default.aspx?id=551033

Lähettänyt Vaasalainen 17:49

RG-Linen hakemusta ei löydy

vaasalaisia.info foorumilla on ryhdytty kyselemään että miksi RG-Linen tukihakemusta ei löydy Vaasan kaupungin kirjaamosta.RG-Line ei jätä rauhaanRG-Linen tukipaketti ja äänestyspäätös saa vaasalaisia.info foorumilla yhä uusia piirteitä. Nyt foorumilla ihmetellään miksi RG-Linen hakemusta tuesta ei näy Vaasan kaupungin kirjaamossa. Epäilevimmät kirjoittajat ovat jo kyselemässä että onko mitään hakemusta RG-Lineltä koskaan edes tullut.Myös Pohjalainen kiinnittää tänään huomiota outoihin piirteisiin maanantain valtuuston kokouksessa. Tukipäätös on jo nyt farssi, joka on tutkittava perinjuurin. Se että tukihakemusta ei löydy Vaasan diaariosta voi olla vahinko mutta se voi olla myös kaikkien aikojen järjettömin kunnallispoliittinen kusetusyritys,kirjoitetaan foorumilla.Nimimerkki Gogolin Hattu kirjoittaa (viesti#1226)Sanokaa minulle että olen väärässä, että olen ymmärtänyt jotain täysin väärin.. Laivayhtiön hakemusta ei siis löydy diarisoituna kaupungin kirjaamosta. Tarkoittaako tämä sitä, että jokin ”jota ei ole koskaan ollut olemassa” vain ujutettiin kaupunginhallituksen listalleTästä alkoi prosessi joka jatkuu edelleen. Siis kaikki kolme valtuuston kokousta, MOT:n-ohjelma, sadat lehtijutut, yli 1200 viestiä tällä foorumilla - ovat syntyneet jostain ”jota ei oikeasti ole koskaan ollut olemassa.” Kaupunginvaltuutettu Heikki Lamminmäki (Pro-Vaasa) (viesti #1234)Tarkistin itse tänä aamuna klo 8:25 keskuskirjaamosta RG Line Oy:n
kirjallisen anomuksen olemassaolon. Ei ollut ko kirjettä
keskuskirjaamossa. Prosessin alku on aktin mukainen, eli,
Satamajohtajan kirje 10.9.-07.Oy Backman-Trummerin kirje 10.9.-07.RG 1 aluksen arviointikirje 20.9.-07 (salainen)RG Line Oy tase per. 31.12.2006RG Line Oy tuloslaskelma per. 31.12.2006Prosessi on käynnistetty valtuustolle annetun esityksen mukaisesti 15.10.2007 ilman virallista RG Line Oy:n tukihakemusta.Yllä oleva selittää pitkälti sen miksi valmistelu oli sekava ja vaikeaselkoinen. Puutteelliset asiakirjat olisi pitänyt pyytää ja
täydentää jo ennen KH:n 24.9.-07 käsittelyä. Näin ei tehty ja tulos on
se mikä näkyi ja vaikuttaa myös jatkossa.Pentti Suksi (viesti #1229)Minun näkemykseni mukaan oli Osala ja Lamminmäki esittänyt prosessiväitteen joka olisi pitänyt joko hyväksyä tai hyljätä. Jos hakemusta ei ole, niin silloin ei asiaa voida käsitellä.Eli asiassa on nyt vastuulliset puheenjohtaja Nordman ja Kaupunginjohtaja Lumio. Prosessin johtajana Nordmannin olisi pitänyt reagoida välittömästi, että esityslistasta puuttuu hakemus ja tästä asiasta huomautti selkeästi ensiksi Tapio Osala ja valtuutettu Lamminmäki. Tähän asiaan ei reagoitu kuten olisi pitänyt.Minun näkemykseni mukaan oli Osala ja Lamminmäki esittänyt prosessiväitteen joka olisi pitänyt joko hyväksyä tai hyljätä. Jos hakemusta ei ole, niin silloin ei asiaa voida käsitellä.Vielä on lukematta ainakin Heimo Hokkasen, Tapio Osalan ja Marjatta Vehkaojan kannanotto ao. kysymykseen sekä tietysti Kouhin ja Lumion vastaukset.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 08:27

Torstai, marraskuu 8. 2007

Pisteiden keräys Merenkurkussa

Nyt alkaa varmaan jännittävä kisa siitä kuka sai aikaan Ruotsin hallituksen myönteisen päätöksen, kirjoittaa Marjatta Vehkaoja.Alkaako pisteiden keräily?Ruotsin hallitus on päättänyt ryhtyä tukemaan Merenkurkun liikennettä. Asiasta kertoivat keskiviikko-iltana vaasalaiset kansanaedustajat Miapetra Kumpula-Natri (sd) ja Håkan Nordman (rkp).- On hienoa, että Ruotsin hallitus näkee Suomen hallituksen tavoin Merenkurkun poikki tapahtuvan laivaliikenteen tärkeyden. Ihmisten liikkuminen maiden välillä myös Vaasan korkeudella on mahdollistettava ja tämä on molemmissa maissa kansallinen kysymys.- Toivomme, että Ruotsinkin mukaan tulo turvaa liikenteen jatkon ja kehittämisen. Tavoitteena on Merenkurkun liikenteen kasvattaminen niin, että se pystyy turvallisesti jatkamaan, toteavat kansanedustajat.Tähän on pyritty-Juuri tätähän on Suomessa odotettu kuin kuuta nousevaa: Merenkurkun liikenteen varmistaminen ei voi olla paikallisten veronmaksajien vastuulla! Valtuuston päätös teki tämän viestimme viimein selväksi, kirjoittaa Marjatta Vehkaoja vaasalaisia.info foorumissa.-Tässä nyt myös nähdään kuinka kamalan hukassa homman kokonaishallinta on. Sokealle Reetallekin on selvää, että kaikki ensisijaiset (valtioiden) tuet vaikuttavat merkittävästi muiden rahoitusjärjestelyijen tarpeeseen. Vaasassa oltiin siis etuajassa jekuttamassa paikallisten veronmaksajien rahoja RG-linen pelastamiseen. Voihan itku tätä valmistelua! Vehkaojan mukaan marssijärjestys ei voi jatkossakaan olla se, että paikalliset veronmaksajat hoitavat SinisenTien vetisimmät kilometrit. Kysymys ei ole paikallisesta tiestä vaan kansainvälisestä tieyhteydestä. Tässä suhteessa mikään ei totisesti ole muuttunut vuosien saatossa.-Nyt alkaa varmaan jännittävä kisa siitä kuka suomalainen sai aikaan Ruotsin hallituksen myönteisen päätöksen! Tarjokkaita on varmaan paljon. On se hyvä, että Ruotsi hoitaa vaasalaisten veronmaksajien etua kun vaasalaisten valtuutettujen niukka vähemmistö ei siihen pystynyt., kirjoittaa Marjatta Vehkaoja.Tyrkyllä ovat ainakin kansanedustajat Miapetra Kumpula-Natri ja Håkan Nordman sekä kunnallisneovos Lennart Holmlund Uumajasta.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 07:34

Essi Surma-aholta nyttely

Maalaukseni ovat pääosin abstrakteja akryylitöitä. Runot ja tekstit kertovat elämästä, hetkistä ja ihmisistä. Maalaan värein ja sanoinNYTEi menneisyysei tulevaisuuson ajassa vain yksi hetki- nykyisyysEssi Surma-ahon carpe diem-henkinen runo kuvaa hyvin taiteilijaa juuri nyt. NYT on myös Galleria Risto Helinin tiloissa olevan näyttelyn nimi. Näyttely on avoinna marraskuun ajan.-Olen elänyt läpi elämnvaiheen, jolloin kiire vei kaikki voimani mutta kiire myös pysäytti. Nyt pyrin tarttumaan hetkeen ja elämämän sen täysillä, sanoo Essi Surma-aho.Tämä asenne näkyy myös näyttelyssä. Työt ovat spontaaneja, välittömiä, nopeasti toteutettuja helein värein. Tekniikkana on akryylimaalaus.-Akryyli sopii minulle hyvin. Se mahdollistaa nopean tekemisen ja akryyli ei haise niin kuin öljytyö perustelee taiteilija.Nyt on hetkistä tärkeinEi-esittvä taide on aina haastavaa katsojalle. On vain luotettava omaan vaistoon ja tunteeseen. Essi Surma-aho myönatää että näin on.-Minun taiteessani ”taide” syntyy katsojan mielessä, jos on syntyäkseen. Kysymyksessä on mielen prosessi. Olen monta kertaa itsekkin ihmetellyt töitäni. Tarkkaan ja oikeasta kulmasta katsomalla niistä löytyy asuioita, joita en ole tiennyt olevan olemassakaan.-Teoksesta voi löytyä kasvot, luonnonhenki tai vaikkapa enkelin siivet katsojan oman tunnetilan ja tulkinnan mukaan.-Uskon, että taiteilijan tehtävänä on toimia välittäjänä näkyvän ja näkymättömän maailman välillä. Taiteilijat auttavat teostensa kautta ihmisiä tunnistamaan ja käsittelemään tunteita, kirjoittaa Surma-aho nettisivullaan.Essi Surma-ahoa voi kutsua koloristiksi. Koloristi on taidemaalari, jonka teoksissa värillä on erityinen vaikutus -Elämän eri vaiheissa värien käyttö ja niiden tarve muuttuu. Suosikkiväri ei välttämättä ole enää sama kuin muutama vuosi sitten. Kannattaa siis kuunnella mitä keho viestittää. Hyvä kysymys aamulla omalle itselle onkin: mitä väriä tarvitsen tänään? Risto Helinin Taide- ja kehys galleriassa on esillä 44 akryyylimaalausta ja yksi pastelli. Töidenkoko vaihtelee lähaeas miniatyyritä isokokoiseen seinätaluun.Essi Surmaaho on osallistunut lukuisiin taidenäyttelyihin. Hän on siviiliammatiltaan webdesigner ja copy. Itse Essi kutsuu itseän sisällön tuottajaksi Printos Oy mainos toimistossa.Taiteilijan netisivuilla on CV ja runoja ja teoksia rinnakkainwww.e-s-s-i.netessi@printos.fi

Lähettänyt Vaasalainen 07:23

Keskiviikko, marraskuu 7. 2007

Uusi paketti RG-Linelle?

RG-Lineltä pian uusi hakemus?Tämänpäiväisen Pohjalaisen mukaan on mahdollista, että RG-Line sorvaa uuden tukipyynnön vielä tämän tai ensi viikon aikana. Lehden haastattattelema Vaasan kaupunginjohtaja Markku Lumio sanoo, että ”Hyljättyyn esitykseen ei ole enää palaamista. Mutta jos RG-Line tuo uuden esityksen, jossa kaupungin asema muuttuu oleellisesti, niin valmistelen sen kaupunginhallitukselle”Lumion mielestä esitys voisi olla esimerkiksi sellainen, jossa pääomalaina yritykselle olisi poistettu.Lumio uskoo että yritys lähestyy kaupunkia vielä tämän viikon tai viimeistään ensi viiikon aikana. Pian siis selviää, onko odotetttavissa uusi kierros.Jo eilen mm. Kauppalehti online tiesi kertoa että RG-Line on aloittanut neuvottelut uudesta tukipaketista. Laivanvarustaja Rabbe Grönblom osallistui neuvotteluihin puhelimitse, koska on matkalla. RG-Linen toimitusjohtaja Börje Lassfolkin mukaan liikenne jatkuu tauotta.”Ju flera kokkar”Kaupunginvaltuutettu Marjatta Vehkaoja kiinnittää vaasalaisia.info foorumissa huomiota siihen, että lääninhallituksen tarjouspyyntö on räätälöity RG-Lineä varten:”Lääninhallituksen tarjouspyynnön ajoitus on omalaatuinen, päättyyhän se vain kuukautta ennen kuin liikenteen tulisi jo olla pystyssä. Tämä taktiikka on räätälöity RG-Linelle ja karsii mahdollisia uusia yrittäjiä markkinoilta. Jos tarjoajia ei Merenkurkun laivaliikenteeseen ilmaantuisi 30.11.2007 mennessä, lääninhallitus voi pidentää tarjousaikaa tai käynnistää toisen tarjouspyyntökierroksen, kirjoittaa Vehkaoja (Rabbe Grönblom - pizzalaivuri viesti #1095)Kunnallisneuvos Lennaart Holmlund Uumajasta sanoo että on saanut maansa viestintäministeriön poliittiselta valtiosihteeriltä suullisen lupauksen siitä, että Ruotsin valtio antaa Västerbottenin lääninhallitukselle luvan tukea Merenkurkun liikennettä.RG-Linestä kestohittiRG-Linestä on tulossa kestohitti Vaasan kunnalliselämään. Vielä on selvittämättä mm. että ei ole olemassa kirjallista dokumenttia RG-Linen aloitteellisesta lähestymisestä Vaasan kaupungin suuntaan rahoitus- ja tukijärjestelyissä . Tämän asian perinpohjainen selvittely on tärkeätä, koska sen kautta selviää moni valmistelun heikkouksiin liittyvä asia.Jos Tapio Osalan ja Heimo Hokkasen esille tuoma asia pitää paikkansa, niin koko tukipaketin käsittely saattaa osoittautua farssiksi. Asia nousi esille foorumissa nimm. ”belurisk” viestissä #903.Jos näin osoittautuu, asettaa se kaupunginjohtaja Markku Lumion ja apl. kj. Heikki Longan outoon valoon. Ja jos näin on niin, onko Håkan Nordman ollut tietoinen asiasta?Soppaa hämmentää sekin että vakuutteluista huolimattqa eilen ei lääninhallitukseen tullut ensimmäistäkään uutta hakemusta, vaikka näin valtuuston maanantaisessa kokouksessa (Hokkanen, Lamminmäki) vakuutettiin.Aivan vailla mielenkiintoa ei ole sekään, että Kaskisten kaupunginjohtaja Marlene Svens on ilmoittanut että kaupungin satamassa on kaksi kumipyöräliikenteelle tarkoitettua peräporttilaivapaikkaa tarjolla.Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 08:09

Tiistai, marraskuu 6. 2007

Uumajassa arvioidaan Vaasaa

Vaasan musta maanantaiKunnallisneuvos Lennart Holmlund kirjoittaa tänään Uumajassa ilmestyvässä Västerbotten Kuriren lehden blogissa ”Mustasta maanantaista” tarkoitten Vaasan kaupunginvaltuuston pätöstä evät tuki RG-Lineltä Lennart Holmlund:”On selvää, että ankkuri on nyt heitetty,eikä yhtiöllä ole mahdollisuuksia liikenteen jatkamiseen. En usko itse, että välille ilmoittautuisi uusia liikennöitsijöitä. On myös ollut vaikea päättää tuesta Ruotsin puolelta seuraavaan neuvotteluun. Tuki koskee matkustajaliikennettä, rahtiliikenne näyttää paremmalta, mutta molempia tarvitaan. On kamalaa, jos EU:n jäsenyys, jonka piti helpottaa vapaata liikkumista maiden välillä juuri Kvarkenin alueella, pysäyttää liikenteen.”Västerbotten KurirenKeskusteluun:Västerbottens Kurirenissa on tänän myös toinen, aivan päinvastainen mielipide:"Ikävää, että Vaasan valtuusto käänsi takin tuessa Kvarkenin liikenteelle. Mutta ehkä se on juuri se oikea tapa ravistaa esiin ratkaisu pidemmällä tähtäimellä. Lyhyellä tähtäimellä tämä päätös saattaa aihettaa ongelmia, mutta nyt se pakottaa EU:n ja Ruotsin ja Suomen hallitukset toimimaan.En usko että kukaan haluaa liikenteen loppuvan, mutta lyhyellä tähtäimellä annetut tuet ovat tehneet sen, että ongelmaan on ollut vaikea löytää raktaisua, joka toimii myös pidemmällä tähtäimellä. Tämä päätös sekoittaa kattilassa ja silloin alkaa usein tapahtua.Anders Sellström

Lähettänyt Vaasalainen 12:37

RG-Linen tuki kaatui

Vaasalaisen Pertti Salon yhden miehen mielenosoitus vastaanotti hallintotalelle saapuneet valtuutetut maanantaiana 05.11. 2007Kv. kaatoi RG-Linen tukipaketinKansalaismielipide vaikutti päätökseenVaasan kaupunginvaltuusto kaatoi maanantaina yli neljä tuntia kestäneen kokouksen jälkeen RG-Linen tukipaketin äänin 26-25. Äänestyspäätös syntyi Marjatta Vehkaojan (sd) hylkäävästä esityksestä. Tor Österholmin ääni ratkaisi.Maanantaisessa kokouksessa kuultiin samat jorinat kuin kahdessa aikaisemmassa kokouksessa mutta mukana oli myös aitoa tunnetta. Pientä dramatiikkaa kokoukseen toi kun valtuutettu Heimo Hokkanen (kd) ilmoitti aivan loppumetreillä saaneensa illan aikana tietää, että yksi Merenkurkun reitistä kiinnostunut laivayhtiö hakee tänän tarvittavat paperit lääninhallituksesta. Samaan suuntaan vihjaili myös Pro-Vaasan Heikki Lamminmki. Illan aikana ei selvinnyt oliko kysymys samasta laivayhtiöst.Äänestysesitys oli KH = jaa Hylkääminen = EIEi äänestäjät. Ahlnäs, Andrejff, Antila, Cucinotta, Hallasmaa, Hokkanen, Isomäki, Isomöttönen, Katajamäki, Kujanpää Kari, Lamminmäki, Lehto, Lehtonen, Mantila, Moisio, Mäenpää, Mäkynen, Mäntymaa, Osala, Rintanen, Siltanen Veikko, Siltanen Aino, Sumula.Moisio, Teppo, Vehkaoja, ja Österholm.Jaa äänestäjät. Axcell Björknäs, Blomfeldt, Boucht-Lindeman, Eklund, Frantz, Hellman, Häkkinen, ivars, Karhu, Kattelus, Kouhi, Kujanpää Raija, Kumpula.Natri, Lohva, Nordman, Pukkila, Rapo, Rauhala, Rundgren, Salovaara, Sankelo, Skåtar, Strand ja Öhman.RKP:n Tor Österholm ratkaisi tuloksenvaasalaisia.info kaupunkiblogin foorumissa käydään aiheesta kiivasta keskustelua. Viestejä on yli 1000.Vihreiden Tapio Osala kommentoi äänestystulosta eilen illalla foorumissa sanomalla että ”RG Linellä on ymmärtääkseni 30.11.2007 asti aikaa pitää yhtiökokous, jossa yhtiön jatko on ratkaistava. Lisää pääomalainaa, osakepääomaan tai selvitystila, siinä kai vaihtoehdot. Uskon, että konserni lähtee satsamaan. Toivottvasti ensi kerran kun yksityinen yhtiö tulee anelemaan verorahoja, annetaan meille asialliset tiedot yhtiöstä, vakuukista yms."Valtuustossa esitettiin monta loistavaa , analyyttistä tai muutoin asiantutevaa puheenvuoroa. Iloitsen siitä, että viimemainituissa puheenvuoroissa oli laajaltikin siteerattu tällä palstalla esitet-tyjä ajatuksia. PöhEpäilen Rabben jatkohaluja tämän kohtelun jälkeen. Minä en ainakaan sijoittaisi enää centtiäkään omiani. On tässä ollut yhdelle perheelle mielestäni jo Vaasan eteen tarpeeksi. Rabbella on paljon muuta, mm. voimakkaasti laajeneva Hotelli bisnes, johon hän varmasti tarvitsee jäljelle jäävät roponsa. fableableValtuuston päätös estää nyt RG-linen yhtiön tekemästä bisnestä julkisensektorin vastuilla. Valtuuston tiukka päätös oli varmaankin kova isku uusliberalistista politiikkaa Vaasassa harjoittaville. Toivoa sopii, että nyt valtuuston enemmistö jatkaa samallalinjalla tästä eteenpäin. Päätös oli myös arvovaltatappio, ei yksin korkeimmalle virkamiesjohdolla vaan myöskin kansanedustajille Miapetra Kumpula Natrille (sdp) ja Hågan Normannille (RKP). Reino KolmonenKeskustelu jatkuu foorumissa:

Lähettänyt Vaasalainen 07:08

Maanantai, marraskuu 5. 2007

Kamera mukana

.Vuodenaikojen vaihtelu on hieno asia. Muuttunut maisema paljastaa uusia ja outoja asioita. Kannattaa pitä aina kamera mukana. Nämä ostoskärryt makasivat rantavedessä Palosaaren Esson kohdalla su. 04.11.2. 2007. Kuva: Johan Hagström

Lähettänyt Vaasalainen 11:27

Sunnuntai, marraskuu 4. 2007

Asuntomessut edistyy

Messualueen näyttelyalueet, hallit, kahvilat, ravintolat, WC:t ja muut messuaikaiset rakennelmat ja niiden sijainnit on tarkkaan suunniteltu.Kuva: Johan HagströmAsuntomessujen aluesuunnitelma pitkällä Vaasan Suvilahdessa kesällä 2008 järjestettävien Asuntomessujen aluesuunnitelma on ennätyksellisen pitkällä. Messualueen näyttelyalueet, hallit, kahvilat, ravintolat, WC:t ja muut messuaikaiset rakennelmat ja niiden sijainnit on tarkkaan suunniteltu yhteistyössä Vaasan kaupungin ja Osuuskunta Suomen Asuntomessujen kanssa. Suunnitelmaa hiotaan vielä, mutta pääpiirteissään se on jo valmis.– Koskaan aiemmin ei olla oltu näin pitkällä jo tässä vaiheessa messuprojektia, muistelee Osuuskunta Suomen Asuntomessujen markkinointijohtaja Kari Salmi.Salmen mukaan varhainen ja tehokas alueen suunnittelu helpottaa valtavasti tulevia töitä. Näytteilleasettajia voidaan palvella paremmin ja aikaisemmassa vaiheessa. Messuyleisön viihtyvyyden kannalta aluesuunnitelmaa keritään myös vielä hioa, jos tarvetta ilmenee.Perusteellinen suunnittelu hyvissä ajoin antaa mainiot lähtökohdat messutapahtuman käytäntöjen toimimiselle ja sen myötä koko Vaasan messutapahtuman onnistumiselle. Näyttelypaikkojen myynti on tarkoitus aloittaa heti vuodenvaihteen jälkeen, Salmi toteaa.Vaasan asuntomessualueen suunnitelmassa on huomioitu yleisön antamia mielipiteitä aiemmilta messuilta. Esimerkiksi WC:itä on nyt messureitillä enemmän kuin aiempina vuosina. Myös kahviloiden ja ravintoloiden määrää on messuyleisön toivomuksesta lisätty. Vaasan messualueella erilaisia ruokailu- tai kahvilapaikkoja tulee nyt olemaan yhteensä viisi erilaisten fastfood-ruokapaikkojen lisäksi.Messujen pääravintola pystytetään rantaan, jossa terassin näkymä on suoraan merelle.– Ravintolan ja terassin sijainti Vaasan messualueella on aivan ihanteellinen. Ihmiset saavat istahtaa upean merimaiseman äärelle ja nauttia näkymästä hengähdystauon aikana, sanoo Suomen Asuntomessujen messupäällikkö Pasi Hulkkonen Yhtiömuotoisia pientaloja on kuudella tontilla yhteensä 28, joista messukohteina on nähtävillä 14. Yhdeksi messukohteeksi on suunnitteilla myös messualueen vierellä oleva vanha kerrostalo, johon lähiöuudistushankkeen nojalla rakennetaan hissi ja mahdollisesti myös ullakkokerros. Vaasan Asuntomessuilla tulee siis olemaan messukohteita yhteensä ainakin 45 kappaletta.www.vaasa.fi/asuntomessut sekäwww.asuntomessut.fi/vaasa

Lähettänyt Vaasalainen 20:19

Mielenosoitus Hallintotalolla

Vaasalainen Pertti Salo on ryhtynyt yhdenmiehen mielenosoitukseen RG-Linen tukea vastaan. Salo haastaa muutkin mukaan maanantaina Hallintotalon eteen kello. 16.00-18.00Kutsu mielenosoitukseen maanantainaOlen syntyperäisenä vaasalaisena ja edelleen Vaasassa asuvana seurannut verorahojen käyttämistä. Usein on ilmennyt, että päätökset sovitaan pienessä piirissä ja runtataan hätäisesti ja huonosti valmistettuina.Nykylakien mukaan asukkaita (maksavat myös virkamiesten palkat) on kuultava entistä enemmän ja päätöksiä on tehtävä nimenomaan asukkaitten hyödyksi.Merenkurkun lauttaliikenteen vaikeuksien alettua tuettiin nimenomaan henkilöliikennettä ja tukea saatiin Ruotsin – ja Suomen valtioilta.Nyt näyttää pientä tukea tulevan vain Suomen valtiolta, ruotsalaiset eivät tue kruunullakaan. RG:n rahoitusesitys on kaikilta osiltaan erittäin surkeasti valmisteltu ja salattu asioita…RG:n puolelta on jätetty maksamatta vaasalaisille veronmaksajille kuuluvia rahoja yli 700 000 euroa!Nämä rahat olisi pitänyt maksaa Vaasan Satamalle/Vaasan kaupungille! Ei tässä tilanteessa voi muuta kuin laittaa tilanne seis ja todeta, että yksittäisen yrityksen rahoittaminen ei kuulu vaasalaisille veronmaksajille. Riittää, kun Vaasa hoitaa satamansa niin hyvin, että laivaliikenne voi jatkua…Viimeiksi valtuusto käsitteli RG:n rahoitusta 15.10., olin plakaatin kanssa Hallintotalon edustalla, paikalla oli muitakin. Nyt kun 5.11. valtuusto käsittelee samaa asiaa uudelleen talsin sama plakaatti kädessä kello 16 – 18 samaan paikkaan. Mielenosoituksesta on tehty ilmoitus Vaasan Kihlakunnan poliisilaitokselle. Tervetuloa mukaan!YhteistyöterveisinPertti Salopertti.salo@netikka.fi040-594 2901Valtuuston kokousSeuraa valtuuston kokousta joko paikanpäällä Hallintotalon valtuustosalin lehterillä, Vaasanpuistikko 10, Vaasa tai paikallistelevision Botnia-TV kanavalta. Lisätietoa WWW-linkistä "esityslistat" ja toimielin "kaupunginvaltuusto". Kokous jälkilähetyksenä 6.11. Net-tv:ssä.

Lähettänyt Vaasalainen 12:38

Siusäsataman laituri

Sisäsataman 'välilaituri' on pahasti vinossa, sinne ei kannata mennä laituritanseeja viettämään, ennen kuin se on korjattu. Vaijerit pitävät sen kyllä paikallaan, mutta ei sittenkään..Kuva ja teksti: Jii

Lähettänyt Vaasalainen 11:57

Lauantai, marraskuu 3. 2007

Kansalaisäänestys vaihtoehto

vaasalaisia.info blogissa keskustellaan kunnallisen kansanäänestyksen järjestmisestä RG-Linen tuesta.Kunnallinen kansanäänestysKyllä kansa tietää vai tietääkö?Neuvoa-antavan kansanäänestyksen järjestäminen kunnissa on hyvä tapa lisätä ihmisten luottamusta päätöksentekoon ja saada heidät osallistumaan omaa lähiympäristöään koskeviin asioihin.Myös julkisen vallan tehtävänä on edistää yksilön mahdollisuuksia osallistua yhteiskunnalliseen toimintaan ja vaikuttaa häntä itseään koskevaan päätöksentekoon. Toistaiseksi kaikki neuvoantavat kuntien kansanäänaestykset ovat koskeneet kuntainliiatoksia.Kunnallisesta neuvoa-antavasta kansanäänestyksestä säädetään kuntalaissä. Kansanäänestyksen toimeenpanosta päättää valtuusto.Aloitteen kansanäänestyksen järjestämisestä voi tehdä vähintään 5 % äänioikeutetuista kunnan asukkaista. Kunnallinen kansanäänestys voidaan järjestää minä ajankohtana tahansa, ei kuitenkaan kunnallisvaalien eikä valtiollisten vaalien eikä valtiollisen kansanäänestyksen yhteydessä. Kunnallisissa kansanäänestyksessä noudatettavasta menettelystä säädetää lailla.MielipiteenmittausOn myös mahdollista tehdä kunnallinen mielipiadetiedustelu. Mielipidetiedustelun järjestäminen on vapaamuotoinen eikä menettelytavoista säädetä laissa. Jos mielipiteiden mittaukselle halutaan ehdotonta luotettavuutta, on syytä järjestää kansanäänestys.Mielipidemittausta ja sitä koskevia toteutustapoja ei ole säädelty laissa, joten sitä käytetään yleensä tilanteessa, jossa aikataulu on kireä tai jossa halutaan säästää kustannuksia. Mielipidemittaukset ovat nekin neuvoa-antavia, joten lopullinen päätösvalta on valtuustolla.Äänestysoikeus neuvoa-antavassa kunnallisessa kansanäänestyksessä on Suomen sekä muun Euroopan unionin jäsenvaltion, Islannin ja Norjan kansalaisella, joka viimeistään äänestyspäivänä täyttää 18 vuotta ja jonka kotikuntalaissa tarkoitettu kotikunta kyseinen kunta on väestötietojärjestelmässä olevien tietojen mukaan 51. päivänä ennen äänestyspäivää päivän päättyessä.Äänestysoikeus kunnallisessa kansanäänestyksessä on myös muulla edellä säädetyt ehdot täyttävällä ulkomaalaisella, jos hänellä tuolloin on ollut kotikunta Suomessa kahden vuoden ajan.Finlex Kunnat.net
Polemiikki
Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 18:59

Perjantai, marraskuu 2. 2007

InnoSuomi ihmetyttää

InnoSuomi palkinnot ihmetyttävätPohjanmaan TE-keskuksessa jaettiin tänään InnoSuomi Pohjanmaan palkinnot. Ensimmäisen palkinnon pokkasi äänittäjä Martin Kantola uudentyyppisellä mikrofonillaan ja kaksi seuraavaa sijaa menivät PuhElias lukulaitteelle ja Kondis senioritalo hankkeelle.Tämänvuotisen INNOSUOMI kilpailun teemana on "Innovaatiot ja ikä" Suomen itsenäisyyden 90 juhlavuoden kunniaksi. Lisäksi teemalla juhlistetaan sitä, että tänä vuonna suurista ikäluokista kaikkein suurin täyttää 60 vuotta.Käytännössä Pohjanmaan aluekilpailun InnoSuomi teeman palkittujen sisälle mahtuu vain Kondis-hanke. Selvitystä siihen että ensimmäisen palkinnon sai teeman ulkopuolinen innovaatio ja myös toisen kunniamaininnan sai teeman ulkopuolinen innovaatio, ei saatu. Saattaa tietysti olla että koko InnoSuomi ei kiinnosta yrityksiä tai siten innovaatio ja ikä teemaan ei tullut kuin yksi ehdokas.Vastausta ei myöskään tullut kysymykseen ketkä muodostivat tänä vuonna InnoSuomi Pohjanmaan raadin. Kun kysymystä tiukattiin keksintöasiamies Erkki Pietikäiseltä, oli vastaus että nimien kertomatta jättämisellä halutaan suojata raadin jäseniä siltä, että joku haluaisi vaikuttaa heidän päätökseensä.Selitys ontuu sillä päätös on jo tehty ja ensi vuoden raadin kokoonpanoa ei ole vielä pätetty. Aikaisemmin viimae kuussa on Etelä-Pohjanmaan Innosuomi palkinto aiheuttanut ihmetystä.Kaikki palkiatut osallistuvat valtakunnalliseen InoSuomi kilpailuun. Tasavallan presidentti Tarja Halonen jakaa palkinnot 20 marraskuuta Helsingissä.KunnialautanenTarkkuusmikrofoni 360Perustelut: Martin Kantolan Mikrofonin perusrakenne on suunniteltu täysin uudella tavalla. Uusi menetelmä antaa erinomaiset mahdollisuudet virheettömään äänen tallentamiseen. Uusi mikrofonitekniikka säästää rahaa ja aikaa koska isotkin konsertit voidaan taltioida yhdellä mikrofonilla ja äänen toisto on silti huippu luokkaa. Mikrofonin ominaisuudet tarjoavat uusia mullistavia käyttömahdollisuuksia äänen tallentamisessa ja suuntimisessa.KunniamininnatPuheEliasPerustelut: Näkövammaisten ja huononäköisten on vaikea lukea sanomalehtiä Perinteiset kotiin toimitettavat kasetit tulevat niin myöhään, että lehtien uutiset ovat jo vanhentuneita. Tietokoneet ovat vaikeita käyttää. Pratsam palvelu ja PuhElias laite tarjovat kohderyhmille mahdollisuuden kuunnella lehdet tuoreena. Palkinnot pokkasivat Jonas Storholm ja Roger Sundsten.Kondis senioritaloPerustelut: Liikeidea auttaa yhteiskunnan, vanhusten ja liike- elämän tarpeiden täyttämistä samalla konseptilla. Seniorien asunnot sijoitetaan palvelujen lähelle, jolloin niitä voidaan käyttää mahdollisimman kauan omatoimisesti. Ikääntyvät pysyvät pitempään kotona, jolloin vältytään kalliilta laitoshoidolta. Kauppakeskusten yläkertojen vajaakäytössä olevat tilat saadaan hyötykäyttöön ja yritykset saavat lisää asiakkaita. Kunniamaininnan saanaut Kondis Finland Oy on seinäjokinen yritys. Palkinnon noutivat Eeku Strahl ja Anssi Panula.InnoSuomi foorumissa:InnoSuomi kotisivu:

Lähettänyt Vaasalainen 13:55

Happy Halloween

Konepajankadulla ollaan jo valmistauduttu Pyhäinpäivän jekkuihin.Happy Halloween!Tähän aikaan vuodesta kannattaa tarkkailla, minkälaisia hyviä ja pahoja henkiä/otuksia on liikkeellä. Tiedäthän tuon 'karkki tai kepponen' -syndrooman.Konepajankadulla ollaan jo valmistauduttu Pyhäinpäivän jekkuihin. Vörkkärille mennessä liikennettä valvoo ilmeisesti joku Mustanaamion kaveri. Ei ole tiedossa minkälaisen koulutuksen kaveri on saanut eikä myöskään ole tarkkaa tietoa, milloin on tänne ilmestynyt. Tätä teosta ei kuitenkaan kannata tarkkailla liiaksi, koska sellainen voi johtaa peräänajoon. Toisaalta taas jos tähän kaveriin törmää jää luultavasti kuuluisa 'Mustanaamion paha merkki' autoon...Böööööööööööööööö!Kuva ja teksti: Johan Hagström

Lähettänyt Vaasalainen 12:14

Torstai, marraskuu 1. 2007

Vaasan Rinnakkaistie valmis

Rinnakkaistien oikaisu valmistui Rinnakkaistien oikaisu-urakka Suvilahden asuntomessualueen edustalla on nyt valmis. Kaupunki vastaanotti työmaan virallisesti keskiviikkona 31.10.Rinnakkaistien oikaisusta aiheutuneet uudet liikennejärjestelyt parantavat ja selkeyttävät Suvilahden liikennöintiä. Koulun edustalla kulkevasta Teirinkadusta tehtiin joukkoliikennekatu, joka parantaa lasten turvallisuutta. Kun koulubussi pysähtyy tien viereen, autot eivät enää mahdu kulkemaan ohi eivätkä lapset voi siis juosta bussin takaa autojen alle.Rinnakkaistien kahden uuden kiertoliittymän keskustoja sekä meluvallia maisemoidaan istutuksilla vielä ennen talvea. Vihertyöt jatkuvat keväällä lumen sulettua. Ensi kesän 2008 Asuntomessujen jälkeen Teirinkadun ja Rinnakkaistien väliselle tontille rakennetaan kerrostaloja 14 000 kerrosalaneliön verran. Tämä merkitsee lähes 200 uutta asuntoa. Rakennusfirmat ovat jo osoittaneet kiinnostustaan.Oikaisu-urakan rakennuttamisesta vastasi Asuntomessutoimisto, joka on nyt luovuttanut alueen hoidon ja vastuun kaupungin Katutoimelle. Urakoitsijana toimi MRP Risberg Oy.
Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 15:00