Keskiviikko, lokakuu 31. 2007

Musteasemalta halvemmalla

Täyttö kestää n. 5 minuuttia. ”Me pystymme täyttämään kaikki mustesuihkukasetit. Erittäin edulliseksi tulee kirjoituspäällä varustettujen kasettien täyttäminen, sanoo Markku Vuorimaa.Täyttämällä syntyy säästöäMustepatruunat kiertoon puolella hinnallaPaljon tulostava on ihmeissään mustepatruunoiden korkean hinnan vuoksi. On jopa käynyt niin että tarjouksesta ostettu printteri on halvempi kuin patruunasetti. Toinen havainto on että ns. starttipatruunat eivät riitä kuin 1/3 normaalista tulostusmäärästä.Ilmiö on tuttu vaasalaisille Markku Vuorimaalle ja Terhi Viertolalle. Parivaljakko on täyttänyt tyhjentyneitä mustepatruuunoita pian puoli vuotta Kauppapuistikko 16. sisäpihalla II kerroksessa olevassa yrityksessä.-Perustimme Musteaseman Vaasaan maaliskuun 28. päivänä tänä vuonna. Idea löytyi työvoimatoimiston sivulta, sanoo Markku.Vaasassa toimiva Musteasema on oma toiminimi, mutta muutoin yritys kuuluu Musteasema-ketjuun. Yhteistyöketjuun kuuluu yli 1000 yritystä pääasiassa Keski-Euroopassa. Suomessa ketjun tarkoituksena on levitä niin että suuremmilla paikkakunnlla olisi aina yksi Musteasema.Puoleen hintaanMarkun ja Terhin työnjako toimii siten että Terhi vastaa paperipuolesta ja Marrkku täyttämisestä. Terhin mukaan täytetty patruuna lähtee Musteaemalta puoleen uuden hinnasta tai jopa alle.-Esimerkiksi opiskelijat saavat 15 %:n alennuksen. Terhi Viertola Kun uudet patruunat maksavat erikoisliikkeessä 75-85 euroa, meiltä uudelleentäytetyt lähtevät n. 25 eurolla.-Täyttö kestää n. 5 minuuttia. Me pystymme täyttämään kaikki mustesuihkukasetit. Erittäin edulliseksi tulee kirjoituspäällä varustettujen kasettien täyttäminen. Kysymyksessä täytyy tietysti olla ehjä toimiva kasetti. Testaamme kaikki kasetit ennen täyttöä ja puhdistamme kirjoituspäällä varustetut kasetit.-Jos kasetti ei toimi täytön jälkeen valmistajan estojen vuoksi, hyvitämme täytön hinnan vaihdossa uuteen tarvikepatruunaan. Laserkasetit täytetään ja huolletaan Espoossa, sanoo Markku Vuorimaa.Terhi Viertola muistutaa että siinä vaiheessa kun tulostiminen jälki alkaa heiketä, on syytä tulla täyttämään kasetti. Sitä ei pitäisi päästää kuivumaan. Kun kasetti otetaan tulostimesta tulisi varoa koskemasta muhinkuin muoviosiin. Kaseetii on syytälaittaa vaikka väliaikaisesti pakastepussiin.
Paras tapa kuljettaa tyhjentynyt kasetti on hankkkia suojhakotelo Musteasemalta.Kasettien täytön lisäksi Markku ja Terhi suurentavat asiakkaille kuvia ja raamittavat ne. Lähitulevaisuudessa on tarkoitus aloittaa myös kopiointipalvelu, sanoo Markku Vuorimaa.Terhi Viertola muistuttaa että patruunoiden ja kasettien täyttäminen myös osa kierratysideologiaa.Keskusteluun:Musteasema.fi

Lähettänyt Vaasalainen 07:20

Tiistai, lokakuu 30. 2007

Valojen leikkiä

Syksyn pimeys tuo esille erilaiset valot omalla tavallaan, pienetkin. Vähän kiertämällä 'kohdetta' saa erilaisia sävyjä ja kulmia.Valojen ja varjojen leikkiäTässä blogissa kirjoitettiin torstaina, heinäkuun 12. 2007 mm. näin: ”Uudella hautausmaalla on uusi mielenkiintoinen kiintopiste. Tämä löytyy uuden alueen nurkasta, joka on lähinnä Minimanin parkkipaikkaa. Teos on monestakin syystä mielenkiintoinen. Yksi syy on se, mitä teos esittää.Pekka Mäkinen, Vaasan Seurakuntayhtymästä, idean isä ja toteuttaja kertoo, että ajatuksena oli saada alueelle joku kiintopiste ikään kuin maamerkiksi. Varsinaista nimeä teoksella ei ole, mutta ehdotuksia voi tehdä vaasalaisia.info sivuille vaikka kommenttimuodossa. Yksi ehdotus on ollut ”Sininen uni” . Pimeänä aikana teosta valaistaan sinisillä valoilla, joka antaa erikoisen tehosteen kiville ja talven lumelle”Näin Pekka Mäkinen näki teoksen keskellä kauneinta kesää. vaasalaisia.infon hovikuvaaja Johan Hagström lupasi tallentaa teoksen kaikkina vuodenaikoina ja kaikissa valaistuksissa.Nyt piemeän tultua on lupaus täytetty. Seuraava vaihe lienee kun lumi peittää Uuden Hautausmaan.”Syksyn pimeys tuo esille erilaiset valot omalla tavallaan, pienetkin. Vähän kiertämällä 'kohdetta' saa erilaisia sävyjä ja kulmia. Silloin muuttuvat sekä tarina että viesti - jos vain antaa mielikuvitukselle vapaat kädet. Hautausmaalla on erilaisia valoja; on katuvalojen näköistä kirkasta, mutta löytyy myös keltaisempaa ja pehmeämpää sävyä. Niin ja sitten aidot kynttilät tietysti. Nämä täydentävät omalla tavallaan toisiaan. Mielenkiintoista nähdä kuinka lumi ja pakkaset muuttavat näkymää, kirjoittaa Johan Hagström.Nimetön taideteos
Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 12:45

Maanantai, lokakuu 29. 2007

Pizzalaivuri merihädässä

MOT Yle ! 29.10. 2007 klo. 20.000 Pizzakeisari merihädässäPaljon ennakko-odotuksia aiheuttanut MOT:n ohjelma yrittäjä Rabbe Grönblomista ja RG-Linestä on nyt nähty. Ohjelman sulattelussa menee varmasti tovi. Mikään suuri paljastusohjelma ei nähty ollut, ei välttämattä edes kovin syvällistä tutkivaa journalismia.Vaasalaisena hämmaensi eniten täysin turha C-Express-osuus, jonka Rabbe Grönblom korjasi tyylikkaasti omaan pussiinsa: yritys myy jos ostaja lötyy.Tämän sivuston ylläpitäjänä oli tietysti syvä pettymys että ohjelmassa jäi kokonaan käsittelemättä tavallisen vaasalaisen mielipide tukipaketista. Olen tietysti jäävi tätä sanomaan, mutta sanon kuitenkin: vaasalaisia.info blogin foorumin tuominen edes pienksi osaksi ohjelmaa, olisi nostanut sen aivan uudelle tasolle. Foorumissa käynnissä oleva keskustelu on jo nyt kiinteä osa Vaasan kunnallispolitiikkaa. Olen siis sitä mieltä että tässä kaupungissa tarvitaan kansalaiskeskustelua. MOT ohjelma perustelee olemassa oloaan omalla sivullaan näin:”MOT -ohjelma edustaa TV1:n tarjonnassa tutkivaa journalismia. Sen tekijöille on annettu tavallista enemmän aikaa ja mahdollisuuksia pureutua visaisiinkin aiheisiin, etsiä paljastuksia tai ainakin uusia, yllättäviä näkökulmia. MOT-raportit ovat usein hätkähdyttäviä, mutta aina ne ovat aiheeseensa perusteellisesti paneutuvia.”MOT:istaLue ohjelman käsikirjoitus tästä:Foorumikeskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 21:09

Kolmenkoplan Vaasa

Urheilubisneksen ja eräiden yhtiöiden auttaminen verovaroin on noussut tärkeäksi arvoksi Vaasassa. Monia päätöksiä tehdään ammattiurheiluseurojen ja yhtiöiden kabineteissa, kirjoittaa Heikki Lamminmäki.Kolmenkoplan VaasaVaasan kaupunkia hallitsevat RKP, kokoomus ja SDP. Kolmenkopla sopii kaikista tärkeistä asioista. Puolueiden täyspäiväiset veteraani-ikäiset poliitikot ohjailevat virkamiesjohtoa ja jopa valmistelevat asioita virkamiesten puolesta Urheilubisneksen ja eräiden yhtiöiden auttaminen verovaroin on noussut tärkeäksi arvoksi. Monia päätöksiä tehdään ammattiurheiluseurojen ja yhtiöiden kabineteissa. Pro Vaasa tukee urheiluseurojen ja elinkeinoelämän kehittämistä. Pro Vaasa ei kuitenkaan halua, että veronmaksajat pannaan vastuuseen epäonnisista liiketoimista. Vaarantamalla kohtuuttomin tukitoimin kaupunkimme palvelurakenteen kehittämisen.Lisäksi suora tuki vääristä urheiluseurojen- sekä myös liikelaitosten välisen tasa-arvon. Erityisesti tuen antaminen vain määrätyille yrityksille tuhoaa kilpailun vapailla markkinoilla, sekä estää uusien yritysten pääsyn markkinoille.Katsomme, että kaupunkimme yritystoiminnan tuki muodostuu kehittämällä kunnallisen palvelurakenteen tukemaan yritysten toimintatarpeita. Ensisijaisesti huolehtimalla koulutetun väestön riittävyydestä, sekä luomalla toimivat ja viihtyisät asuinalueet. Muistaen tasapuolisuuden tärkeyden.Heikki Lamminmäki Pro Vaasan valtuustoryhmän puheenjohtaja.Jos haluat oman kolumnisi blogiin, ota yhteys Palautelomakkeen kautta.

Lähettänyt Vaasalainen 12:08

Sunnuntai, lokakuu 28. 2007

Kit Car - unelma autosta

"Eagle SS II:n rakentaminen kesti kaikkine jaksoineen kolme vuotta ja kokoonpano tuli maksamaan n. 70.000-80.000 mummon markkaa", muistelee Roy Rabb.Roy Rabb ja unelma urheiluautostaAutokuume on merkillinen sairaus. Kun se iskee, on vain yksi parannuskeino ja se on auton hankkiminen. Vaasalainen Roy Rabb (Ernst Birger Roy Rabb , 67) sairastui autokuumeeseen vuonna 1989 kun näki Pohjalaisessa jutun ”köyhänmiehen urheiluautosta” eli Ford Eaglesta.Silloinen Wihuri Oy Autola aloitti elokuussa 1989 Kit Car autorakennussarjojen maahantuonnin. Kit Car autolla tarkoitetaan omatoimisesti rakennussarjasta ja tuotantoauton komponenteista rakennettavaa autoa.Autolan tuontivalikoimaan kuuluivat englantilaisen Eagle Car Ltd:n valmistamat rakennussarjat SS III (lokinsiipi) ja Eagle AA 2+ (cabriolet) Kanta-autona, josta komponentit - moottori, vaihdelaatikko, pyörän ripustukset, ohjaus ym., käytetään Ford Taunusta tai Cortinaa 71-82.Rabb oli täydellisesti koukussa-Minua houkutti kovasti mielikuva itsestäni ”urheiluauton” ratin takana. Vaimoa auto ei koskaan miellyttänyt, koska urheiluauto töyssäytteli aivan liikaa verattuna henkilöautoon. Sairastumisen yksi seuraus oli se että hankin itselleni myös Ford Caprin. Se on minulla vieläkin.Eagle "lokinsiiven" rakentaminen kesti kaikkine jaksoineen lähes kolme vuotta, muistelee Roy Rabb nyt lähes 18 vuotta myöhemmin.Kokoonpano tuli maksamaan n. 70.000-80.000 mummon markkaa. Rakennussarjan hinta oli n. 43 000 markkaa vuoden 1989 tason mukaan. Valmiiseen sarjaan sisältyi mm. pintamaalattu kori, lasit, etu- ja takaluukut sovitettuina, istunten runko, lamppujen nostimet ja tietysti itsekantavan kori.-Rakennusvaiheessa hankin autoon kymmenittäin, jopa sadoitain osia, joista jokainen maksoi aina vähintään 100 mk, muistelee Rabb.Roy RabbRoy Rabb asuu kaksikerroksista omakotitaloa Ojakadulla Purolassa. Pihan sisäänkäynnin katkaisee aita, jossa on varoitus koirasta. Aidan toisella puolen elelee kiltti ja utelias saksanpaimenkoira Feri, tuttavallisesti Tekku. (14 v.)Roy Rabb tunnetaan ehkä parhaiten steel-kitaran ja nyt myös koskettimien taitajana. Rabb valmistui valtiotieteen maiteriksi vuonna 1971 mutta ei ole koskaan hyödyntänyt maisterin papereitaan.-Olen ollut keikka- ja studiomuusikko koko työhistotirani ajan ja jakanuat siinä ohessa mm. aamulehtiä. Tällä hetkellä soitan neljässä eri kokoonpanossa lähinnä tanssimusiikkia hieman eri panotuksia mm. yhdessä Siv Laineen kanssa.Rabbilla on omakotitalossaan pieni musiikkistudio ja parhaillaan on valmistumassa tilat pienimuotoista videotuotantoa varten.Roy Rabbin muusikon ura on varsin näyttävä. Googlettamalla selviää, että hän on soittanut mm. Jussi Raittisen yhtyeessä ja Muskan yhtyeessä. Royta on sanottu Suomen ensimmäiseksi täysveriseksi steel-kitaristiksi.Rabb on myös kustantanut kaksi cd-levyä: White and blue hawaiji ja Kukka. Karriääriin kuuluu myös ranskalainen visiitti politiikkaan. Roy oli kunnallisvaaliehdokkaaan v. 2000 Rabb on esiintynyt myös Perussuomalaisten ja PRO-Vaasan ja Vapaan Suomen Liitto - Förbundet för det Fria Finland r.p.:n nimissä.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 18:30

Lauantai, lokakuu 27. 2007

Alatorin kauppagalleria auki

Alatorilla aloitettiin ajoissa
Alatorin uusi ”kauppagalleria” avattiin eilen uteliaille kahden myymälän voimin. Kauppagalleria on sulkumerkeissä sen vuoksi, että uuden kauppapaikan nimi ei ole vielä tiedossa. Se julkistettaneen lähempänä joulukuun puotaväliä, jolloin kokonaisuus pitäisi olla valmis.4-5 myymälää ovat tekeillä pahviseinän takana. Nyt avatussa tilassa on kaksi myymälää: parfyymejä myyvä Kicks ja halpiskoruja ja käsilaukkuja ja muuta naisellista myyvä Glitter. Tyhjänä on Your Face vaatemyymälän tilat. Tiloihin tulee sivukorvalla kuultuna ”brändätty asustelike”. esimerkin mukaisesti ilmeisesti naisille.Nyt avatussa osassa on kaksi tyhjää tilaa. Niihin tulee erilaisia kahvilaatuja tarjoava kahvila ja lounaspaikka, jonka yrittäjä ja konsepti ovat vielä hakusalla, tiesi vasaraa heiluttava mieshenkilö eilen.-Mistään aivan tavallisesta lounaspaikasta ei ole kysymys, sanoi vasaramiaes, joten perunamuusia tai pizzaa on turha odotella ellei lihapullayrittäjän mini sitten ole Ball.Uuteen tilaan on suora yhteys Kapp Ahlista ja Aleksi 13:sta. Ensi visiitin perusteella tulossa on ”urbaania lifestyleä” korostava, verrattain kallis ostospaikka nuorekkaalle kaupunkilaiselle.Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 06:26

Perjantai, lokakuu 26. 2007

Inno_Suomi kummastuttaa

InnoSuomi aiheuttaa mutinaaEtelä-Pohjanmaan Inno-Suomi 2007 palkinto on myönnetty tänään Seinäjokelaiselle LifeIT Medicalille ja Erikoistyö Mäki Ky:lle Nurmosta.Life IT on kehittänyt yhdessä intialaien lääkärikeskuksen kanssa palvelun, jossa röngenkuvat lähetetään sähköisesti lausunnolle erikoislääkärille Intiaan.Ammattipiireissä on herättänyt kummastusta että röntgenkuvat pistetään halpamaihin lausuntoa varten, kun samanaikaisesti Suomessa, kuten Vaasassa ja Seinäjoella ovat röntgenlääkärit työttömänä. Sormi osoittaa Vaasan Keskussairaalan johtavaa ylilääkäri Timo Keististä. Röntgenlääkäreiden pulasta on kirjoitettu mm. vaasalaisia.info blogissa.Kuvat lähetetään sähköisessä muodossa Kalkuttaan, jossa radiologit eli röntgenkuvien analysointiin koulutetut erikoislääkärit antavat niistä teknisen lausunnon vuorokaudessa.Varsinaisen hoidon määrää edelleen suomalainen lääkäri. Kuvia tulkitsevat Focus Research & Development-nimisen lääkärikeskuksen lääkärit Intiassa. LifeIT Medical on radiologian konsulttipalveluja tarjoava seinäjokelaisyritys. LifeIT-yhtiön suurin omistaja on Etelä-Pohjanmaan sairaanhoitopiiri.Timo Keistinen on varsin keskeisessä asemassa tässä intia-inkissä. Keistinen on aikaisemmin julkisuudessa sanonut, että analysoinnista voitaisiin etätulkintana hoitaa ehkä joka viides. Erikoislääkärin lausunnon hinta vaihtelee 10–50 euron välillä Suomessa.Tilastojen mukaan Suomessa on 572 työikäistä radiologia.Palvelu on tiettävästi lanseerattu vasta kuukausi sitten ja moni ihmettelee kiirusta, jolla yritys on lunastanut varsin arvostetun Inno-Suomi palkinnon.LifeIT toimii laajalla rintamalla. Yritys on tehnyt yhteistyösopimuksen mm. digitaalisten televisiolaitteiden toimittaja FinnSat kanssa. Yhteistyön tavoitteena on yhdistää digitaalisen television tekniikka ja telelääketieteen teknologia uusiin tuotteisiin ja palveluihin.Uusi kynnysratkaisuErkki Mäki on kehittänyt kynnysratkaisun, jolla on käyttöä hoito- ja palvelukodeissa sekä esimerkiksi teollisuudessa.Tämän vuoden innovaatiokilpailun teemana on innovaatio ja ikä. Palkitut yritykset osallistuvat myös valtakunnalliseen kisaan.

Lähettänyt Vaasalainen 20:21

Valehtelee joku sydänleikkauksista

Onko sydänleikkauksista Vaasassa olemassa kaksi vai yksi totuus vai useampia. Lue Sydänpiirien kirje Vaasan sairaanhoitopiirin valtuutetuilleaEpävarmuus ajaa seinäjokelaispotilaat TampereelleKaksi totuutta:Vaasan Keskussairaala: Sydänleikkaukset loppuvat Vaasassa koska Seinäjoki lähettää potilaat Tampereelle ja omat potilaat eivät riitä.E-P:n Keskussairaala: Vaasan Keskussairaala on kertonut, että sydänleikkaukset Vaasassa lopetetaan ja Seinäjoki on pakotettu valitsemaan Tampereen. Lähetämme potilaamme jatkossakin Vaasaan jos leikkaukset jatkuvat.Kumpi valehtelee?Sydänpiirien kirje Vaasan sairaanhoitopiirin valtuutetuille 24.10.2007:Rannikko-Pohjanmaan Sydänpiirin työryhmä ja Etelä-Pohjanmaan Sydänpiirin hallitus kävivät 17.9.2007 tapaamassa Seinäjoen keskussairaalan, (EPKS), johdon. Johto tiedotti sydänkirurgiatoiminnasta, sekä miten tarkastellaan eri ratkaisuja potilaiden hoidon turvaamiseksi vastaisuudessa. Johdon mukaan EPKS on hakenut yhteistyötä Tampereen kanssa yksinomaan siksi, että sydänhoidon saanti Vaasassa on epävarmaa.Hallituksen puheenjohtaja Jorma Korhonen painotti, että haluttomuus potilaiden kuljettamiseen Vaasaan johtuu siitä, ettei Vaasan keskussairaalan johto ole voinut taata, että sydänasema toimii kaikenkattavasti, ja sen lisäksi antanut EPKS:n ymmärtää, että sydänleikkaukset tyystin lakkautetaan. Hän painotti, että sydämen häiriöt useimmiten ovat enemmän tai vähemmän akuutteja, ja siksi vastuussa olevilla täytyy olla kaikenkattava suunnitelma EPKS:n sydäntoiminnalle.Jorma Korhosen mukaan Vaasan keskussairaala on täysin vastuussa potilaiden ohjaamisesta Tampereelle. Vaasan keskussairaala on useasti lehdistössä tiedottanut, että EPKS:n lääkärit lähettävät potilaansa Tampereen yliopistolliseen sairaalaan, TAYS:iin. "Tämä ei pidä paikkansa. Jos Vaasan keskussairaala olisi voinut taata jatkuvan sydäntoiminnan potilaamme olisivat tulleet Vaasan", Korhonen totesi.Sekä Korhosella että sairaalajohtaja Jaakko Pihlajamäellä oli pelkästään hyvää sanottavaa yhteistyöstä Vaasan keskussairaalan kanssa. Siksi EPKS:n sydänpotilaat myös vastaisuudessa leikataan Vaasassa, mikäli Vaasan keskussairaala päätöksellään takaa sydäntoiminnan säilymisen paikkakunnalla. Jos päätös sen sijaan on päinvastainen, eli että sydänpotilaat lähetetään Tampereelle, EPKS:n on tehtävä samoin. Silloin voidaan sanoa, että Vaasan keskussairaala pakotti EPKS:n turvautumaan TAYS:iin.Kokoukseen osallistuivat:JäsenetJarmo Korhonen hallituksen puheenjohtaja,
Hannu Puolijoki ylilääkäri,
Jaakko Pihlajamäki sairaalajohtaja,
Kaisu Rantala Etelä-Pohjanmaan Sydänpiirin puheenjohtaja,
Seppo Aho Etelä-Pohjanmaan Sydänpiirin varapuheenjohtaja,

Pentti Kirkkomäki Kauhavan sydänyhdistyksen puheenjohtaja,
Pauli Leppiniemi Laihian, Vähänkyrön, Isonkyrön ja Tervajoen sydänyhdistyksen pj,
Karl-Johan Vikström Rannikko-Pohjanmaan Sydänpiirin työryhmän jäsen,
Torsten Nygård Rannikko-Pohjanmaan Sydänpiirin työryhmän jäsen,
Stig Hednäs Rannikko-Pohjanmaan Sydänpiirin työryhmän jäsen.

Lähettänyt Vaasalainen 09:23

RG-Line takaisin valtuustoon

RG-Linen tuki takaisin valtuustoonRG-Linen 1,4 miljoonan euron tukipäätös menee takaisin kaupunginvaltuustoon. Valtuusto käsittelee asiaa 5. marraskuuta. Sitä ennen asiaa käsitellään kaupungin budjettikokouksessa ensi tiistaina.Kaupungin tarkastuslautakunnan puheenjohtaja Heimo Hokkanen sanoo, että valtuusto ylitti toimivaltansa viime kokouksessa 15.10. Hokkanen on tehnyt päätöksestä valituksen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.Myös PROVaasa pukkaa valitusta. Kaupunginvaltuutettu Oiva Lehtonen sanoo, että valitukseen tulee toistakymmentä kohtaa. Tärkein kohta on Lehtosen muklaan se, että päätös estää vapaa kilpailun.Kaupunginjohtaja Markku Lumion mukaan tukirahat otetaan kaupungin kassavaroistqa, jos otetaan.Toistaiseksi kaksi varustamoa on ollut kiinnostunut Merenkurkun liikenteestä. RG-Linen lisäksi kiinnostuksensa on ilmaissut helsinkiläinen Stella Naves Oy. Aikaa tehdä tarjous Länsi Suomen lääninhalliatukselle on markkaskuun loppuun.Liikennetarkastaja Rauno Matintuvan mukaan luvan saavan yrityksen tulee vakuutta lääninhallitus siitä, että yritys hoitaa vastuunsa. Aluksessa pitää ola vähintään 300 matkustajapikkaa ja sen tulee olla jäänmaksuluokaltaan sellainen että se sopii Merenkurkkuun.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 07:59

Vaeltavat vanhemmat

Vaeltavana vanhempana päivystäjän rooli on olla tavallinen aikuinen kaupungilla. Päivystäjällä ei ole erityisoikeuksia tai velvollisuuksia. Hätätilanteessa hankitaan apua tavallisen kansalaisen tapaan.Vaeltavat Vanhemmat nuorten parhaaksiPerjantai-iltamyöhällä keskustassa tai lähiössä kulkevat saattavat silloin tällöin törmätä partioryhmiin vihreissä liiveissään. Erityisesti nämä aikuiset liikkuvat siellä missä nuoretkin. He antavat nuorten olla rauhassa, eivät tyrkytä itseään eivätkä puutu nuorten tekemisiin. ”Olemme käytettävissä silloin kun tarvitaan. Juttelemme nuorten kanssa ja kuuntelemme heitä. Lähtökohta on kuitenkin se, että nuoret tulevat itse puhumaan asioistaan”, kertoo Kari Lajunen joka on ollut mukana toiminnan alusta, aina vuodesta 1995 asti.Toimintaan ovat tervetulleita kaikki vapaaehtoiset vanhemmat, isovanhemmat, kummit, sosiaalialan opiskelijat, ylipäänsä kaikki, jotka haluavat olla läsnä ja tarvittaessa nuorisolle apuna. Roolina katukuvassa on olla turvallisuuden tunnetta lisäävä elementti kaikille iltayössä liikkuville.Päivystys tapahtuu tavallisesti 2-4 henkilön ryhmissä kaupungin keskustassa tai jossain lähiössä. ”Nykyään kokoonnumme perjantai-iltaisin klo 21 nuorten kulttuuritalo Kultsan edustalla, josta suunnistamme kohti keskustaa. Välillä pidämme taukoa ja kiehautamme kahvit nuorisotalon tiloissa, josta kaupunki on ystävällisesti luvannut meille taukopaikan”, iloitsee Leena Pommelin-Andrejeff, joka lähti loppukesällä koordinoimaan Vaeltavien Vanhempien toimintaa.Yhteistoimintaa koulujen ja yhdistysten kanssa ollaan elvyttämässä. Hyviä kontakteja ja myönteistä vastaanottoa on jo usealta taholta. Päihdetyön viikkoa vietetään myös Vaasassa 20-28.10.2007 ja mukana ovat Vaeltavat Vanhemmat yhdessä eri hallintokuntien ja yhdistysten kanssa. Mainiona esimerkkinä perjantai-illan vaelluksella on Susanna Pajala, joka lähti vanhempien matkaan Mannerheimin Lastensuojeluliiton ehkäisevän päihdetyön projektista.Marianne Tiainen on myös toiminut Vaeltavissa vanhemmissa reilut viisitoista vuotta ja toteaa, että päivystäviä aikuisia on nyt selkeästi vähemmän kuin muutama vuosi sitten. Tarvetta edelleen olisi. Kaduilla partioivat aikuiset vähentävät jo pelkällä läsnäolollaan vahingontekoja, tappeluita ja päihteiden käyttöä.Ja toiminta on monipuolista, vieläpä ilman jäsenmaksuja. Ennen kaikkea saamme lisää ystäviä ja koemme auttamisen iloa. ”Kyllä mää nää vaeltavat vanhemmat tunnistan. Jo kaukaa näkee niiden vihreät liivit ja tietää, että apu on lähellä jos vaikka joku on sattunu väsähtämään ulos, eikä pääse omin voimin kotiin. Kyllä ne huolehtii, ettei kukaan palellu hankeen” on erään nuoren lausahdus ja tuntuu päivystäjästä kiitokselta. Mieli virkistyy ja kroppakin saa terveellistä liikuntaa, kun patikoimme pitkin katuja. Emme todellakaan sammaloidu kotisohvaan, vaan pysymme ajan hermolla.Mukaan voi tulla silloin kun itselle sopii. Toivomme, että myös sinä olet läsnä nuortemme elämässä !Vaeltavat vanhemmathttp://www.vaeltavat.orgSähköpostillaleena@vaeltavat.orgpuhelimitse 050-3507058Jos haluat oman juttusi blogiin, niin ota yhteyttä Palautelomakkeen kautta.

Lähettänyt Vaasalainen 07:30

Torstai, lokakuu 25. 2007

J. Ojaharjun kolumni

Vilpittömän ilon valtakuntaNeuvostoliiton ja Venäjän tuntija Ilmari Susiluodon viimeisin kirja on nimeltään "Vilpittömän ilo valtakunta - Viina ja Venäjä." Hauska ja karmaiseva kirja! Esimerkki hauskasta:Kirjailija Hatsrevin poti vatsankipua ja tilasi lasin maitoa. Mukana ollut Vladimir Majakovski tilasi äänekkäästi: Minulle tutti ja vaipat.Esimerkki karmivasta:Presidentti Jeltsin ja puolustusministeri Gratsov päättivät kesken hillittömien juominkien hyökätä Tshetsheniaan vuonna 1994.Jossain vaiheessa Gratsov ilmoitti pystyvänsä hoitelemaan Tshetshenian tunnissa. "Davai", oli Jeltsin vastannut. "Antaa mennä."

Panssarit vyöryivät Groznyin keskustaan ja jäivät odottamaan. Gratsov oli nimittäiunohtanut kertoa komentajalle, mitä sen jälkeen tehdään kun maa on "vallattu."Tshetseenit tuhosivat panssari kerrallaan koko divisioonan. Asiasta kuultuaan Gratsov parani krapulastaan. Ja lisää huumoria:Brezhnevistä oli tullut alkoholin ja huumeitten sekakäyttäjä, mikä tietenkin oli valtakunnan suurin salaisuus. Kansalta ei kuitenkaan mikään pysy salassa ja joku neropatti paljasti presidentin päiväjärjestyksen:9.00 Henkiin herättäminen.10.00 Aamiaisen syöttäminen.11.00 Naamioiminen juhlapäivälliselle.12.00 Juhlapäivällinen.13.00 Kunniamerkkien jako.14.00 Kunniamerkkien vastaanotto.15.00 Patterien uudelleen lataus.17.00 Valmistautuminen juhlaillallisille.18.00 Juhlaillallinen.19.00 Kliininen kuolema. Aamulla klo 9.00 Henkiin herättäminen.

Lähettänyt Vaasalainen 10:39

Keskiviikko, lokakuu 24. 2007

Arkistojen päivä Vaasassa

Vuoden 2007 pohjoismaisen Arkistojen päivän teemaksi on valittu Ihminen arkistossa. Teema julkistettiin Uppsalassa kesällä 2006, jolloin myös sovittiin pohjoismaisten Arkistopäivien vietosta yhteisellä teemalla joka kolmas vuosi.Pohjoismainen Arkistojen päivä VaasassaVaasan kaupungin keskusarkisto ja eCitizen-hankeVaasan kaupungin keskusarkisto ja keskuskirjaamo viettävät pohjoismaista Arkistojen päivää avoimilla ovilla torstaina 1.11.2007 klo 10.00 - 15.00.Vaasan keskusarkistossa , Vaasanpuistikko 10, kellarikerros, on Arkistojen päivänä opastusta ja esittelyitä. Keskusarkisto toimii kaupungin hallintokuntien pitkään tai pysyvästi säilytettävien asiakirjojen päätearkistona. Arkistossa säilytetään yli 120 eri arkistomuodostajan arkistomateriaalia. Arkistossa säilytetään myös kopioita esimerkiksi koulutodistuksista sekä rakennuspiirustuksia ja karttoja.Samana päivänä torstaina 1.11.voi lisäksi tutustua kaupungin keskuskirjaamoon, Vaasanpuistikko 10, 1. kerros.Esittelemme monipuolistunutta sähköistä asiointia, jonka avulla kuntalainen voi seurata omien, vireillä olevien asioidensa etenemistä hallinnossa. Palvelu perustuu EU:n tukemaan eCitizen tietoyhteiskuntahankkeeseen.Arkistojen päiväArkistojen päivää vietettiin ensimmäistä kertaa Suomessa marraskuussa 2002. Arkistojen päivän vietto alkoi Ruotsissa 1998, ja nykyisin sitä vietetään vuosittain kaikissa Pohjoismaissa vaihtelevin teemoin. Arkistojen päivän tarkoituksena on nostaa arkistojen profiilia ja tiedottaa arkistojen merkityksestä tiedon säilyttäjinä ja yhteiskunnan muistina sekä kulttuurilaitoksina. Arkistot ovat tietoaarre.Tilaisuus: Ihminen arkistossa – pohjoismainen Arkistojen päiväAika: torstai 1.11.2007 klo 10 - 15Käyntiosoite: Vaasanpuistikko 10, Vaasa

Lähettänyt Vaasalainen 13:02

Tiistai, lokakuu 23. 2007

RG-Linen tunarit

Tunarointi kulminoituu RG Line asiassaJos olisin Rabbe, niin sanoisin nyt että ”S…n tunarit”Kouhin ja Lumion valmistelema RG Line asia on saanut uuden dramaattisen käänteen. Eilinen uusi sävellys kaupunginhallituksessa on erittäin epäedullinen RG Linelle ja uhkaa pelata RG Linen pihalle koko valtion kilpailutuksesta.Kaupunginhallituksessa käsiteltiin valtuuston päätöksen täytäntöönpanoa ja kokoukseen tuotiin yllättävä uusi viritys. Tässä asiassa tutuksi tullut ala-arvoista valmistelutasoa jatkui.Kokouksessa päätettiin nimittäin Lumion/Kouhin täysin puskista tulleesta esityksestä että valtuuston tukipäätöstä ei panna täytäntöön ennen kuin valtion kilpailutus on loppuun käyty eli 1.12.2007. Tuota esitystä ei taidettu kovin paljoa harkita.Koska RG Line on ilman omaa pääomaa, eli pitäisi ”viipymättä” asettaa selvitystilaan, ei se tietystikään voi osallistua kilpailuun valtion tuesta. Eihän valtio voi millään noteerata tuossa kunnossa olevan yhtiön tarjouksia.Näin jälleen valtuuston päätöksen edellytyksenä ollut uusi ehto jää täyttymättä. Toinenhan on se, että valtuustolle luvattiin että Finnvera antaa 0-korkoista pääomalainaa, jota se ei tule tekemään.Ainoa keino RG Linelle on päästä käsiksi valtion ilmaisiin 250 000 euroon, on se, että Rabbe pumppaa pikaisesti miljoonia euroja riihikuivaa rahaa yhtiöön.Jos se tapahtuu, niin silloinhan ei enää kaupungin tukea tarvitakaan. Ainakin tilanne on muuttunut niin paljon, että asia on tuotava uuteen valtuustokäsittelyyn.Nyt taisivat siis RG Linen ykköstukijat tehdä melkoisen möhläyksen.Tapio Osala, vihreäKeskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 17:47

RGLinen tukipäätös jäihin

RG-Linen tuen toimeenpano siirtyyKaupunginhallitus päätti eilen maanantaina 22. 10. 07 että kaupunki ei toimeenpane valtuustopäätöstä ennen kuin (Merenkurkun matkustajaliikenteen) kilpailutus on päättynyt. Sillä aikaa kaupunki pyytää lausuntoa kauppa- ja teollisuusministeriöltä siitä kuinka valtuustopäätös sopii EU:n sääntöihin julkisesta tuesta yksityisille yrityksille.Hallituksen kokouksessa esitti Marjatta Vehkaoja (sdp) Hannu Katajamäken (vihr) kannattamana, ettei päätöstä tässä vaiheessa ollenkaan toimeenpantaisi, viitaten tarjouskilpailuun. Äänestyksessä, joka päättyi 6-4 saivat he tukea Harri Moisiolta (vas) ja Aino Siltaselta (pro-V). Toimeenpanon puolesta olivat Raimo Rauhala (sdp), Sara Eklund ja Helena Boucht-Lindeman (rkp), Hellevi Lohva ja Heikki Kouhi (kok), sekä Kalervo Laaksoharju (kd).Aikaisemmin on kristillisdemokraatti Heimo Hokkanen ilmoittanut valittavansa siitä, että varat rahoitusta varten otetaan kaupungin vahinkorhastosta.
Kaupunginhallituksen päätös tarkoittaa käytännössä, että RG Linen lainojen uudelleenjärjestely on jäissä marraskuun loppuun asti jolloin tarjouskilpailu on päättynyt. Finnvera on päättänyt odottaa omalta osaltaan kunnes kaikki on varmaa kaupungin puolella. Käännös Vasabladetista M.MAikaisemmin on myös Pro-vaasan Heikki Lamminmäki ilmoittanut valittavansa päätöksestä korkeimalle hallinto-oikeudelle.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 09:54

Maanantai, lokakuu 22. 2007

PRO-Vaasa valittaa RG-Linestä

PRO-Vaasa valittaa RG-Linen tukipäätöksestä
-Maanantaina 22.10 Pro Vaasan valtuutettu Oiva Lehtonen haki valitusosoitteen Vaasan kaupungin kirjaamosta. Osoittautui, että vasta keskiviikkona voi saada valitusosoitteen, koska silloin se on lainvoimainen pöytäkirjantarkatuksen jälkeen oltuaan virallisesti nähtävillä.Torstaina on tarkoitus jättää valitus kiireellisenä, täytäntöönpano kiellolla Hallinto-oikeuteen, sanoo PRO Vaasa ryhmän valtuutettu Heikki LamminmäkiLamminmäen mukaan valituksen perustelun lähtökohta on Matkustajaliikenteen vapaan kilpailun estäminen myöntämällä tukea yhdelle varustamolle. Nykyinen tuki loppuu 30.11.-Mielenkiintonen seikka on myös Finnveran ehdollinen päätös. Siinä Finnvera ei anna lainaa ennen Vaasan kaupungin päätöksen lainvoimaiseksi tuloa. Eli aikaisintaa 16.11. mennessä, ellei Hallinto-oikeus ole asettanut päätöstä kieltoon, odottamaan sen kantaa, sanoo Lamminmäki.Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 18:12

Sänky 25 000 eurolla

Oletko aikonut hankkia aidon englantilaisvalmisteisen sängyn? Sellaisen saa 3500 - 25.000 eurolla. Tai ehkä loft-asuntosi olohuoneen nurkkaan sopii yli kaksimetrinen käsimaalattu porsliinimaljakko, samanlainen kuin Michael Jacksonilla?Luxussänkyjä, kristallia ja erikoisuuksiaUseimmat tyytyvät kristallikruunuun tai aitoon käsintehtyyn arvomattoon ellet sitte pääta hankkia signaaliatykin. Sillä olisi mukava kutsua porukka syömään mökillä.Siis mitä ihmettä tuo on?Aivan asiallista tekstiä. Vaasan Varastokatu vitosessa on Wasakronan-niminen liike joka täyttää kaikki yllämainitut toiveet ja paljon muuta. Liike on nyt toiminut parisen vuotta.-On oikeastaan pelkkä sattuma että liike sijaitsee Varastokadulla. Toimin pari vuotta sitten ruotsalaisen huutokaupanpitäjän oppaana ja tulkkina Korsnäsissä. Kauppiaalla oli tapana tulla myyntipaikalle kahdella rekalla, joista toinen lähti tyhjänä takaisin Ruotsiin.Jos Sinulta puuttuu vielä jotain,niin hanki kaksimetrinen käsin maalattu maljakko.-Sitten kävikin niin että toisessakin rekassa oli tavaraa ja huutokaupan pitäjä oli pulassa. Hän sanoi minulle että tavarat pitää varastoida tai myydä klimppinä. Tein samantien kaupat. Tiesin että Varastokadulla on myymälätilaa. Tila oli huonossa kunnossa ja kaipasi maalia. Tarkoitukseni oli ensin myydä kaikki pois mutta siinä maalatessa syntyi päätös perustaa myymälä, sanoo Wasakronan omistaja Peter Joåfs.Uusvanhaa ja antiikkiaJåfs esittelee mielellään myymälän uusvanhaa ja antiikkia mutta palaa sitten mieliaiheeseensa eli englantilaiseen luonnonmateriaaleista käsitehtyyn sänkyyn. Kysymyksessä ei ole mikä tahansa lastulevypeti vaan yli 100 vuotta valmistettu VI Spring sänky. Valmistaja markkinoi sänkyään mainoslauseella: "VI-Spring make beds like no other bedmaker in the world" Ylisanoja tai ei mutta VI Spring sängyt olivat paremmissa hyteissä mm. Titanickissa, Queen Maryssä ja prinsessa Dianan makuuhuoneessa. Monet kansainväliset hotellit mainostavat itseään kertomalla että heillä on VI Spring sängyt.-Ihminen nukkuu n. 30 vuotta normaalipituisen elämän aikana, joten sänky ei ole aivan yhdentekevä asia. Jokainen sänky on tehty yksilöllisesti luonnonmateriaaleista ja kahta täysin samanlaista ei ole. VI Spring ei aiheuta niska ja hartiakipuja. Sängyllä on elinikäinen takuu. VI Spring on Englannin kuninkaallisten hovihankkija, sanoo Jåfs.Mutta saa sitä maksaakin. Laadusta riippuen VI Spring maksaa 3500 – 25.00 euroa.Varakkaille ja vähemmän varakkailleJåfs myöntää että osa Wasakronan tuotteista on tarkitettu varakkaammalle väelle mutta se ei ole aivan koko aotuus.-Meillä on myös edullisempia tuotteita. Esimerkiksi monet nuoret ovat kiinnostuneita täypuisista huonekaluista. Ne ovat jopa jonkinlainen muotivillitys. Täyspuisen tuotteen voi helposti jakaa mielessään monelle vuodella ja pian huomaa että se tulee halvemmaksi kuin ostaa useasti tusinatavaraa, linjaa Jåfs.

Lähettänyt Vaasalainen 07:22

Sunnuntai, lokakuu 21. 2007

Koristeruukut katukuvassa

Kaupunki muuttuu heti iloisemmaksi kun katukuvaan tulee väriä ja ideoitaSyysvaatetusta VaasassaKatukuvassa näkee syysmuodin tulleen Vaasaan. Kaupungin suunnittelijat ja toteuttajat ovat iloksemme tuoneet kivannäköiset asetelmat katujen varteen. Tällä kerralla on selvästi käytetty paljon luovuutta. Teokset ovat kaiken lisäksi hauskannäköiset ja piristävät mukavalla tavalla tätä muuten pimeätä lumen odottelua. Kuvattu Vaasanpuistikolla.MjosundsJuck

Lähettänyt Vaasalainen 20:54

Lauantai, lokakuu 20. 2007

Hokkanen valittaa hallinto-oikeudelle

Hokkanen valittaa hallinto-oikeudelleHeimo Hokkanen (kd) valittaa RG-Linenelle myönnetystä lainasta hallinto-oikeudelle. Kysymyksessä on kunnallisvaliatus.-Pyyän että hallintooikeus keskeyttäisi tai estäisi Vaasan kaupunginhallituksen päätöksen täytäntöönpanon. RG-Linen tuki on tarkoitus maksaa kaupungin vahinkorahastosta.-Kaupungin vahinkorahasto ei ole mikään pankki. -Rahaston sääntöihin ei kuulu yritykselle annettava päomalaina. Hokkasen mukaan vahinkorahastoa käytetään vasta siinä vaiheessa jos yritys kaatuu ja kaupunki on takaamassa sen lainoja. RG-Line ei ole konkurssissa.-Mikäli RG-Linen tukipäätös kumoutuu, menee asia uudelleen valtuuston päätettäväksi,. Tässä tapauksessa rahat pitää löytää kaupungin käyttötalousmenoista, mikä onkin jo paljon kuinkkisempää, sanoo Hokkanen.Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 15:58

Perjantai, lokakuu 19. 2007

Ruotsissa vaaditaan yhteyksien parantamista

Ruotsin on tehtävä jotainUumajan Suomalainen Kerho, Uumajan Suomenruotsalaiset, Suomenruotsalaiset opiskelijat Uumajan Yliopistossa, Uumajan Suomalaiset opiskelijat ja Suomenkielinen Seurakuntapiiri. Ovat laatineet yhdessä vetoomuksen Merenkurkun liikenteen parantamiseksi. Vetoomus on julkaistu Uumajan Suomalaisen Kerhon nettisivulla: Ruotsin on tehtävä jotakin Merenkurkun liikenteelle Ruotsin on tehtävä jotakin Merenkurkun liikenteelle! Elinkeinoelämän, Uumajan Yliopiston, Länsipohjan maakunnan ja Ruotsin ja Suomen valtioiden on otettava yhteinen vastuu Merenkurkun liikenteesta, ja toimittava EU:ssa niin että liikenne alkaa toimia Uumajan ja Vaasan välillä.Näin vaativat Uumajan ruosuyhdistykset yhteisessä kirjoituksessa VK:lle, VF:lle ja Vasabladetille. Yhdistykset ovat lähettäneet kysymyksen Uumajan kunnalle, Länsipohjan lääninhallitukselle, Merenkurkun neuvostolle sekä Ruotsin ja Suomen liikenneministereille, jossa kysytään, mitä aiotaan tehdä liikenneyhteyksien parantamiseksi. Tänään on helpompaa ja halvempaa lentää Tukholmasta ja Uppsalasta Vaasaan, kun päästä Uumajasta Vaasaan, sanotaan kirjelmässä.Etelässä kulkee myös useampia lauttoja Suomeen päivittäin. Uumajan ja Vaasan liikenne on osa Sinistä tietä. Mitä hyötyä siitä on että esimerkiksi Norja rakentaa tunnelin, kun Homsundissa tulee pysähdys? Suomi tukee liikennettä viidellä miljoonalla, mutta mitä tekee Ruotsi?Hyvät liikenneyhteydet hyödyttävät kaikkia sektoreita, turismia, elinkeinoelämää ja meitä jotka asumme Länsipohjassa. Ruotsin on tehtävä jotakin Merenkurkun liikenteelle! Vaatimuksen ovat allekirjoittaneet Uumajan Suomalainen Kerho, Uumajan Suomenruotsalaiset, Suomenruotsalaiset opiskelijat Uumajan Yliopistossa, Uumajan Suomalaiset opiskelijat ja Suomenkielinen Seurakuntapiiri.Nettisivulta voi lukea ruotsalaisille päättäjille lähetetyn kirjelman.Uumajan suomalaiset
Uumajan Suomalaisen Kerhon kotipaikka on Uumaja Ruotsissa. Vajaa kuusi
prosenttia Uumajan väestöstä on joko itse tullut Suomesta tai heidän
vanhemmistaan on ainakin yksi alkujaan Suomesta.Kerhon
logo kuvaa siltaa Merenkurkun yli. Tämä silta on Uumajan Suomalainen
Kerho ollut monelle Suomesta tulleelle perustamisestaan, vuodesta 1956,Uumajan Suomalainen kerho:Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 21:25

Siru Nurmi Galleria Helinissä

Siru Nurmi sanoo maalaavansa nopeasti. Värit ovat tärkeitä. Tässä myös selitys sille että Nurmi maalasi näyttelytilan seinät oman näköiseksiCharmikas maalin käyttäjäSiru Nurmessa on luontaista charmia ja huumoria. Harva taiteilija esittelee itsensä sanomalla, että hänen taiteilijan kaarensa ulottuu ”maalarimestarista mestarimaalariksi”. Maalarimestarissa on sen verran perää, että Nurmi hankkii leivänlisää lankkumaalarina.-Osaan perinteisen lakkumaalauksen mutta viime aikolina minut on työllistänyt koristemaalaus. Lisääntyneet sisustusohjelmat tv:ssä ovat saaneet ihmiset kiinnostumaan oman kotinsa sisustamisesta ja se tarjoaa työtä koristemaalarille.Entä sitten se mestarimaalari?-Olen opiskellut mm. Vantaan taidekoulussa ja Vapaassa taiadekoulussa sekä saanut yksityisopetusta, sanoo Nurmi mutta jättää suoraan vastaamatta mestarimaari heittoon.Näyttely Siru Nurmi ei tullut Galleria Risto Helin näyttelyhuoneeseen vain taulujensa kanssa. Hänellä oli mukanaan myös kunnon mutlari, jolla maalasi samantien näyttelyhuoneen seinät kevyellä ruskenkeltaisella paremmin omiin tauluihinsa sopivaksi.Maalaatko näyttelyn päätteeksi seinä samanlaisiksi kuin ne olivat tullessasi, kysyn?Nurmi katsoo Risto Heliniin joka sanoo että ei tarvitse. Seinät ovat nyt hyvän näköiset.Nurmen näyttelyä voisi kutsua pienimuotoiseksi läpileikkausnäyttelyksi. Esillä on 14 työtä. Noin puolet on akvarelleja ja toinen puoli öljytöitä. Motiivit vaihtelevat eläinaiheista maisemiin. Eläinaiheet ovat yleensä tuttuja amatöörien töistä mutta Nurmi on välttänyt ansan lisäämällä kuviin sisältöä.Hai ei ole pelkkä hai eikä hevosen pää ole vain hevosen pää. Myös pantterin silmä on enenmän kuin pelkkä lähikuva pantterin silmästä.Siru Nurmi sanoo maalaavansa nopeasti. Värit ovat tärkeitä. Tässä myös selitys sille että Nurmi maalasi näyttelytilan seinät oman näköiseksi.Nurmi on myös pohtinut omaa tekemistään ja tavoitteitaan.-Hyvään kansalaisopistotasoon pääsee ankarlalla harjoittelulla mutta siitä eteenpäin vaaditaan jotain muuta, sanoo Nurmi. Keskustelu Nurmen kanssa on aivoja aktivoivaa ja sätii moneen suuntaan.-Saan maalatessani vaikutteita vaikka taloustieteesta. Voin liittää teoksiini talousfilosofian peruskäsitteitä sellaisia kuin ahneus ja pelko, sanoo Nurmi Hai-tauluun viitaten.Nurmi on tutustumisen arvoinen vaasalainen maalari. Näyttely on avoinna Galleria Risto Helinillä aina lokakuun loppuun.Galleria Risto Helin Raastuvankatu 35.Siru Nurmi kotisivu

Lähettänyt Vaasalainen 06:23

Torstai, lokakuu 18. 2007

Turha joukko - Merenkurkun neuvosto

Merenkurkun Neuvosto on Suomen Pohjanmaan maakuntien sekä Ruotsin Västerbottenin ja Örnsköldsvikin muodostaman Merenkurkun alueen raja-alueellinen kalliilla rahalla ylläpidetty yhteistyöelin.Turha joukko – Merenkurkun neuvostoMerenkurkun neuvosto on selkeästi suojatyöpaikka. Neuvoston nettisivut antavat toiminnasta kovin vajavaisen kuvan. Sivuja ei ole päivitetty pitkään aikaan ja hankkeetkin ovat lähinnä taikurin hatusta tai toiveiden tynnyristä. Taikurin hattu tarkoittaa tietysti silmänkääntötemppuja hankerahoituksen saamiseksi.Neuvosto määrittelee itse itsensä näin:Merenkurkun Neuvosto on Suomen Pohjanmaan maakuntien sekä Ruotsin Västerbottenin ja Örnsköldsvikin muodostaman Merenkurkun alueen raja-alueellinen yhteistyöelin. Merenkurkun neuvosto työskentelee tällä hetkellä eniten kysymyksillä jotka koskee elintarvikkeita, korkeakouluyhteistyötä, kulttuuria, liikennettä, matkailua ja ympäristöä. Lisätietoa näistä löytyy Hankkeet-otsikon alta ylävalikossa.Mikä KvarkenKOM?Hyvä esimerkki on KvarkenKOM hanke joka on pelkkää sanahelinää. Jos Merenkurkun neuvosto toimisi, niin kuin pitää, niin se olisi ottanut jo monta kipakkaa kannanottoa Merenkurkun liikenteeseen.Näin hankkeesta nettisivulla:Merenkurkun neuvoston KvarkenKOM hankkeen vastuulla on Merenkurkun liikennettä koskevan tiedon tuottaminen. Tämä koskee sekä lautta- että lentoliikennettä ja kokonaisvaltaisia liikenneväyliä, joiden yhtenä lenkkinä on Merenkurkku. Merenkurkun lauttaliikennettä ylläpitää tällä hetkellä kaksi liikennöitsijää. RG-Line liikennöi autolautta ms Casino Expressillä Vaasan ja Uumajan välillä. RG-Line panostaa lähinnä matkustajaliikenteeseen. Toinen liikennöitsijä, Botnia Link, liikennöi RoPaxlautta ms Transparadenilla Vaasan ja Uumajan välillä ja lisäksi Vaasa-Härnösand reitillä. Botnia Link panostaa lähinnä tavarakuljetuksiin.Tarttis tehdä jotainNäin siis Merenkurkun neuvoston sivuilla vielä tänään. Ei mikään ole niin vanha kuin eilispäivän uutinen, saatikka sitten vuosia vanha uutinen.Merenkurkun lauttaliikenteen tilastoja voi tutkia Merenkurkun Neuvoston sivuilta. Valitettavasti tuoreimmat tiedot puuttuvt. Tilastoja:Keskusteluun:Merenkurkun neuvosto:

Lähettänyt Vaasalainen 07:54

Maisemapylväs on pystyttä

Vaasaan nousee uusi maamerkkiKorkkiruuvin muotoinen 'design' -sähköpylväs nousee korkeuksiin. Tämä uusi rakennelma on 50 metriä korkea ja se on päällystetty alumiinilevyillä.Kolmionmuotoiset elementit kiertävät korkkiruuvin tavoin melkein kokonaisen kierroksen (2/3). Paloja on jo muutaman päivän ollut nostamassa todella isot ja korkeat nosturit.Maamerkki valmistunee marraskuun aikana. Eräs mieshenkilö tiesi kertoa, että kyseessä on Eteläpohjanmaan Voiman/Vaasan Sähkö Oy:n vähän myöhästynyt syntymäpäivälahja Vaasan kaupungille.ValaistuselementitPylvääseen tulee valaistuselementit, joita voidaan muuttaa vuodenaikojen mukaan Maisemapylväs on jo niin pitkällä että siihen voidaan kytkeä jännite parin viikon kuluattua. Pylvään on suunnitellut arkkitehti Jorma Valkama. Pylväs on uniikkikappale.Kuva ja teksti: Johan HagströmJos haluat oman juttusi blogiin, niinota yhteyttä Palautelomakeen kautta.

Lähettänyt Vaasalainen 07:16

Keskiviikko, lokakuu 17. 2007

Kansalaiskeskustelu vaikuttaa

Kansalaisen mielipiteillä on merkitystäSanomalehti Pohjalainen kertoo tänään uutissivullaan, että ”Vaasalaiset tyrmäävät RG-Linen rahoituksen” Tämä on ollut vaasalaisia.info foorumilla esillä aina 10. toukokuuta 2006 lähtien Vihreiden Tapio Osala pitää tukipäätöksestä käytyä keskustelua foorumissa merkittävänä.-Foorumilla oli suuri vaikutus valtuuston kokoukseen, melkein ratkaiseva. Ilman tätä olisi äänestystulos ollut varmasti selkeämpi voitto kouhilaisille. Tiedän varmasti, että uusia valtuutettuja tuli tänne lukijoiksi. Heistä kolme neljästä, jotka siis varmasti tiedän, äänesti eilen RG tukea vastaan. Se neljäs oli toivoton tapaus, juoksupoika, sanoo Osala.Blogin Polli 10.10-15.10Aiheesta RG-Linen tuki on tänään 17.1. 07 kirjoitettu lähes 500 mielipidettä, joita on kirjoittanut n. 50 aktiivia kirjoitttajaa. Kirjoituksia on luettu n. 10. 500 kertaa tänään aamupäivään mennessä.Vaasalaisten mielipiteistä kertoo ehkä parhaiten äänestys eli polli, joka oli toiminnassa aina valtuuston kokouksen alkamiseen saakka 15.10. klo. 17.45. Ääniä annettiin 515, joista 22 % kannatti tukea ja vastusti 78%.Vaikka tällainen äänestys ei tieteellisiä kriteereitä täytäkään. Se on selvästi suuntaa antava. RG-Linen ympärillä käyty keskustelu on lisännyt myös vuorokautista vierailumäärää n. 80 %:lla.Sivusto on koko keskustelun aikana ollut myös muiden kuin vaasalaisten mielenkiinnon kohteena. Mm. valtakunnallinen media on kiinnostunut siitä, mitä Vaasassa tapahtuu. Ehkä tärkeintä on kuitenkin se että vaasalaiset päättäjät ja yhä suurempi joukko vaasalaisia ovat löytäneet foorumin.Kansalaiskeskustelu, johon osallistuvat myös päättäjät ja aikaa myöden myös virkamiehet, on tulevaisuutta.Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 11:22

RG-Linen tukipäätös vastuutonta

Minusta on vastuutonta hyväksyä noin 12 vuoden lainoja yksityiselle verovaroista ilman perusteellista valmistelua vaikka olisi kysymys kuntalaisille tärkeästäkin asiasta, kirjoittaa Tapio Osala.
Yön yli nukuttua...RG Line tukipäätös on minun reilun parin vuosikymmenen kunnallisen vaikuttamishistoriani heikoimmin valmisteltu taloudellisesti merkittävä asia.Minusta on vastuutonta hyväksyä noin pitkävaikutteisia (12 vuotta) lainoja yksityiselle verovaroista ilman perusteellista valmistelua vaikka olisi kysymys kuntalaisille tärkeästäkin asiasta.Selvittämättä jäi onko yhden yrityksen rahoittaminen yritystukia, kilpailun avoimuutta, yritysten tasapuolista kohtelua haukan silmin vahtivan EU komission mukaan laillista. Nyt oli ehditty vain saada yhden ministeriön virkamiehen lausunto, jossa lähinnä todettiin (emme saaneet edes nähdä tuota lausuntoa) ettei hän löytänyt ehdotonta kieltoa kun ennakkotapauksia ei ole. Minulla on vahva epäilys, että tämänlaista kilpailun rajoitusta ei EU salli.Kun myönnetään lainaa ja suoranaista avustusta ja avun saaja antaa vakuuden niin pitäisi olla itsestään selvää, että vakuuden arvo selvitetään luotettavasti. Tässä tapauksessa ainoa asiakirja, jolla yritettiin vakuuden arvoa arvioida, julistettiin aluksi salaiseksi. Kun se sitten julkistettiin, pidettiin edelleen alkuperäinen dokumentti piilossa ja sen käännöksestä löytyi kolmesta kohdasta tulkinnanvaraa (jokainen tulkinnanvaraisuus oli laivan arvon eduksi) . Itse dokumentti oli hyvin epämääräinen, olipa siinä jopa laivan valmistumaakin väärin. Sen arvo perustui tietoihin, jotka varustamo oli antanut.Vakuuden arvo tulee tietysti aina lainan antajan arvioida itse valitsemallaan arviointimiehellä. Nyt sen oli valinnut varustamo. Meille ei näytetty dokumenttia siitä oliko alus yleensä vakuutettu ja mistä arvosta. Meille ei esitetty aluksen luokituskirjaa, joka olisi kertonut onko alus laillisessa kunnossa.Yrityksen luottokelpoisuustodistusta eikä riskianalyysiä esitetty.Asiakirjoista ei ilmennyt se, että RG Linellä oli hallussaan 600 000 € kaupungin käteistä rahaa. Asiasta sai sen käsityksen kuin olisi ollut kyse RG Linen maksamattomista satamamaksuista. 600 000 € summa olikin rahdinkuljettajien suoraan Vaasan satamalle maksamista tavaramaksuista, jotka varustamo oli ottanut luvatta omaan käyttöönsä. RG Line oli laskuttanut siis kaupungille kuuluvat tavaramaksut rahtinsa yhteydessä mutta jättänyt ne omaan käyttöönsä. Minusta tämä olisi tullut meille rehellisesti ja avoimesti kertoa.No, meille kerrottiin onneksi avoimesti ja rehellisesti se, että Finnvera antaa RG Linelle 0-korkoista pääomalainaa 1 400 000€. Se on tärkeä tieto joka olennaisesti vähentää kaupungin riskiä.Valtuuston päätökseen kaupungin laina- ja vakuuspäätökselle tuli ehto : "Rahoitusjärjestely toteutuu ehdolla, että koko rahoituspaketista on päätökset ja Ab R.Grönblom International Ltd:n kyvystä maksaa konserniavustussaatava on saatu varmistus."Nyt jäämme odottamaan ”rahoituspaketin” kirjaimellista toteutusta.Toivottavasti RG Line menestyy kaupungin avustuksella, epäilijät ovat väärässä ja asiaan ei enää koskaan tarvitse palata. ToivottavastiTapio Osalagsm +358 400 761185Jos haluat oman kolumninisi blogiin, niin ota yhteyttä Palautelomakkeen kautta.

Lähettänyt Vaasalainen 06:18

Tiistai, lokakuu 16. 2007

Heikki Lamminmäen kolumni

Tietysti voi olla myös mahdollista, että Rabbe näin hyvät lainaehdot yhtiölle saatuaan, myy yhtiön takuineen päivineen Viroon, spekuloi Heikki Lamminmäki kolumnissaan.Valtuuston enemmistön tekemä RG Line oy:n jälkirahoituspäätös tulee lyhyellä aikavälillä osoittamaan onko yhtiöllä todellista kykyä nousta itsekannattavaksi. Yhtiön taholta on tunnustettu matkustajaliikenteen kannattavuus ongelmat. Johtuen vähäisestä matkustajamäärästä. Vaikka yhtiöstä kuinka ponnisteltaisiin matkustajaliikenteen kehittämiseksi, niin luontainen matkustustarve on osoittautunut näinä verovapaanmyynnin loppumisen jälkivuosina laskusuuntaan.Rahtiliikenteen kasvun ongelmaksi nousee laivan kapasiteetin pienuus, niin moottoreiden tehojen, kuin autokansien osaltakin. Lähtöjen määrän kasvattaminen ei myöskään ole nykyisellä kalustolla kovinkaan mahdollista. Kannattavuus saadaan nousuun vain hankkimalla tehokkaampi ja tilavampi alus. Tähän eivät nyt tehdyt jälkirahoituspäätökset tule riittämään. Kysymys kuuluukin, kuinka monta vuotta ja paljonko maksamattomia satamamaksuja syntyy ennen uuden laivan hankintatakuiden pyytämistä Vaasan kaupungilta?Yllä oleva näkemys perustuu nyt tehtyihin päätöksiin jotka sitovat Vaasan kaupungin 12 vuodeksi RG Line yhtiöön. Estäen täten kilpailevien laivayhtiöiden pääsyn Merenkurkkuun. Tietysti voi olla myös mahdollista, että Rabbe näin hyvät lainaehdot yhtiölle saatuaan, myy yhtiön takuineen päivineen Viroon, kun ehtoihin ei ole kirjattu estoa kolmannelle osapuolelle tapahtuvasta luovutuksesta.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 16:12

Valtuuston tuki RG-Linelle

Vaasan kaupunginvaltuustossa elettiin maanantaina jännittäviä hetkiä. Lopputulos ei lopultakaan yllättänyt. Valtuusto päätti äänin 27-24 tuestaRG-Linelle.Valtuuston tuki RG-LinelleViisi tuntia kestäneen kokouksen jälkeen Vaasan kaupunginhallitus päätti antaa tukensa RG-Linen elvytyspaketille äänin 27-24. Pro-Vaasan ja vihreiden valtuustoryhmät ja demareiden Kari Kujanpää, RKP:n Anna-Lena Ahlnäs ja kristillisten Heimo Hokkanen jättivät päätöksestä eriävän mielipiteensä.Rahoituksen puolesta äänestivät: Hans Björknäs. Ragnvald Blomfelt. Helena Boucht-Lindeman, Birger Enges, Hans Frantz, Per Hellman, Juha Häkkinen, Jarmo Juupaluoma, Helena Kanerva, Heikki Kouhi, Raija Kujanpää, Kalervo Laaksoharju, Heimo Lindholm, Håkan Nordman, Wivan Nygård-Fagerrudd, Aimo Pukkila, Risto Päivike, Seppo Rapo, Raimo Rauhala, Salla Rundgren, Anne Salovaara, Janne Sankelo, Kaj Skåter, Joakim Strand, Christer Westerback, Thomas Öhman ja Thor Österholm.Hylkäämisen kannalla olivat: Anna-Lena Ahlnäs, Pirjo Andrejeff, Esa Antila, Francesca Cucinotta, Leena Hallasmaa, Heimo Hokkanen, Hannu Katajamäki, Kari Kujanpää, Heikki Lamminmäki, Taina Lehto, Oiva Lehtonen, Anneli Mantila, Harri Moisio, Pekka Mäenpää, Ari Mäkynen, Markku Mäntymaa, Tapio Osala, Markku Rintanen, Veikko Siltanen Aino Siltanen, Tuula Sumula-Moisio, Erki Teppo, Marjatta Vehkaoja ja Jarmo Wahlström.Pettymystä purkamaanHeti äänestyksen jälkeen lopputulokseen pettyneet alkoivat purkaa pahaa mieltään vaasalaisia.info foorumilla:JuuseppiOmalla kohdalla ainakin täysin selvää, että tämän näytelmän jälkeen vaihtuu puolue ja henkilö, joka saa ääneni seuraavissa vaaleissa.OzzyNyt ainakin tiedätte, ketä teidän on äänestettävä ensi vaaleissa. Jos muistatte niin kauas.Näen tässä pari asiaa, jotka voivat tapahtua / tapahtuvat.KTM:n ylitarkastaja näkee asian laillisena tai sitten ei. Tähän menee itse asiassa aika kauan aikaa, koska minusta hän ei voi sitä huomenna tehdä vaan on mahdollisesti jopa konsultoitava komissiota. Ja komission kiireet tiedetään... Hänen tulkintansa voi laittaa punnittavaksi komissioon (?) joko jonkun kuntalaisen kirjelmällä tai kaupungin toimesta. Riippuen tulkinnan lopputuloksesta.Joku kuntalainen tekee asiasta valituksen hallinto-oikeuteen ja mahdollisesti, jos sieltä tulee bumerangi korkeimpaan hallinto-oikeuteen.LammaspaimenHallinto-oikeudessa sitten vasta todetaan demokratian toimivuus. Nyt todistettiin vasta ihmisten yksinkertaisuus. Voisi muitakin sanoja käyttää.KansleriValtuuston päätös on nyt tehty ja Rabbelle ollaan valmiita kärräämään ehdoitta rahaa, vaikka tiukilla tuo päätös olikin. Tuo nyt hyväksytty Kouhin esitys on sumutusta. Pääomalainaa lyhennetään ja korkoa maksetaan edellyttäen, että yhtiöllä on käytössään vapaata pääomaa jossakin vaiheessa. Vapaa pääoma voidaan kuitenkin kirjanpitoteknisin keinoin täysin laillisesti piilottaa yhtiön taseeseen ja kun kaupunki joskus pyytää saataviaan maksettavaksi, firman miehet voivat levitellä käsiään. Osalan esitys siitä, että kaupungille olisi annettu mahdollisuus tarvittaessa suorittaa yhtiössä erityistilintarkastus olisi antaa kaupungille mahdollisuuden valvoa yhtiön varojen käyttöä. Näin olisi ehkä voitu seurata sitä, siirretäänkö yhtiön varoja esim. konserniavustuksen muodossa RG-Linesta ulos. Jälleen kerran ollaan valmiita syytämään veronmaksajien rahoja yhdelle yrittäjälle ilman minkäänlaista valvontaa. Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 07:02

Sunnuntai, lokakuu 14. 2007

Sillan pala paikoilleen

Hannu Halmesmäki erikoisnostureineen nostivat maasillan kevytlikenneväylän siltapalan paikoilleen sunnuntaina aamupäivällä.Kuva: Johan Hagström
Painava siltapala paikoilleenSunnuntaina aamupäivällä Hannu Halmesmäki erikoisnostureineen nostivat maasillan kevytlikenneväylän siltapalan paikoilleen. 'Kevyt' on toisaalta aivan väärä nimi, koska tuo sillanpala painaa kokonaisuudessaan 45.000 kiloa.Paikalla oli monta erikoisajoneuvoa ja vastaaviin tehtäviin koulutetut taitavat kuljettajat. Siltapalan paikalleasentaminen tehtiin kirurgaimeisella tarkkuudella, sen valtavasta koosta huolimatta. Tapahtumaa seurannut, Markus Rintala, Vaasan kaupungista, arvoi että silta on vaasalaisten käytössä marraskuun alussa. Toisessa kuvassa näkyvä kiviseinä tullaan poistamaan, siinä ajavat tulevaisuudessa linja-autot. Kaikki tämä tulevaa matkakeskusta palvelemaan.Teksti: Johan Hagström

Lähettänyt Vaasalainen 21:23

Vaasan kv:llä ylimääräinenkokous

Vaikea asia päätettäväksiVaasan hallintotalon ovesta astelee sisään maanantaina joukko vakavailmeisiä valtuutettuja ylimmäriseen kokoukseen. Kokous alkaa kello 17.45 ja se televisioidaan suorana lähetyksenä Botnia TV:ssä. Asialistalla on vain yksi asia: RG-Linen tukipaketti. Vaasalaisia.info foorumin kirjoittajien mukaan kokousta seuraamaan on tulossa iso joukko vaasalaisia.Valtuuston tarkoituksena on päättää 1,4 miljoonan euron korottoman pääomalainan myöntämisestä. Rahat on tarkoitus ottaa kaupungin vahinkorahastosta. Takaisinmaksusuunnitelmaa ei ole. vaan lainaa on tarkoitus lyhentää kun RG-Linen talous sen sallii.Vaasan kaupunginhallituksen esityksen mukaan valtuustolle, RG-Linelle myönnetään samalla 3,3 miljoonan euron takaus, jolla maksetaan pois vanhoja lainoja ja erääntyneet maksut mm. Vaasan satamalaitokselleEnsi maanantain RG-Line-kokous on ensimmäinen ylimääräinen valtuustokokous vuosiin Edellinen ylimääräinen valtuuston kokous pidettiin marraskuussa 1966. Silloin käsiteltiin kaupunginjohtajan valintaa niin pitkään että aika loppui kesken ja uusi kokous järjestettiin viikon kuluttua. Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 10:43

Perjantai, lokakuu 12. 2007

C-Express neuvottelee

Kuva: Johan HagströmC-Expressin omistaja on tehnyt Helsingin hallinto-oikeudelle valituksen Suomen ympäristökeskuksen heinäkuussa tekemästä päätöksestä ja vaatinut asetetun siirtokieltopäätöksen kumoamista.C Express neuvottelee uudelleenmyynnistäVaasan satamassa siirtokiellossa olevan C Express -laivan omistaja Attar Construction Ltd. on ilmoittanut Suomen ympäristökeskukselle neuvottelevansa kolmannen osapuolen kanssa aluksen myynnistä. SYKE on pyytänyt laivan omistajaa toimittamaan 26.10.2007 mennessä tarkemman selvityksen myyntiaikeesta, uudesta ostaja-ehdokkaasta ja aluksen suunnitellusta käytöstä.Laivan omistaja on tehnyt Helsingin hallinto-oikeudelle valituksen Suomen ympäristökeskuksen heinäkuussa tekemästä päätöksestä ja vaatinut asetetun siirtokieltopäätöksen kumoamista. Helsingin hallinto-oikeus pyysi tästä valituksesta SYKEltä lausuntoa. Uusien myyntiaikeiden johdosta Suomen ympäristökeskus on pyytänyt ja saanut Helsingin hallinto-oikeudelta lisäaikaa 2.11. saakka vastineensa valmistelemiseen.SYKE teki 11.7.2007 päätöksen C Express-nimisen aluksen siirtokiellosta, koska oli syytä epäillä, että laiva aiotaan siirtää Suomesta romutettavaksi.Laivan omistaja toimitti elokuussa siltä pyydettyjä selvityksiä, mutta ei ole toistaiseksi onnistunut esittämään SYKEn näkemyksen mukaan riittävän uskottavaa suunnitelmaa aluksen tulevasta käytöstä. Näin ollen CExpress on edelleen Vaasan satamassa.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 12:16

Pieneläinten hautausmaa

Kuvat: Johan HagströmSäännöllisesti rakkaan ystävänsa haudalla käy myös Siri Koivukoski (75). Hän hoitaa Saksanpaimenkoiransa Jiritan hautaa.
Paikka muistella uskollista ystävääPieneläinten hautausmaa löytyy Vanhasta Vaasasta. Sen ylläpitää Vaasan 4H-yhdistys. Sinne voi ottaa yhteyttä kun haluaa haudata lemmikkiään. Alue on yllättävän suuri ja sijaitsee kauniisti metsän reunassa.Sirin mielestä yhdistys hoitaa hyvin aluetta, leikkaavat nurmikkoa ja siistivät aluetta. Saavat siitä hyvästä yhdistykselle vähän tulojakin. Koiran tai kissan hautapaikka kymmeneksi vuodeksi maksaa 105 euroa. Aluella näkyy kaikenlaisia hautoja ja muistolaattoja. Sirin mielestä alueelle ei kuitenkaan ristit kuulu. Surun hetkellä ihmiset ei ehkä ajattele, että risti ei sovi tänne hautamerkiksi.Jiritan hauta on hyvin hoidettu ja erittäin siisti. Jiritan laatasta selviää sen elinvodet 1979 - 1993. Laatta on kiinnitetty siistiin valkoiseen puulautaan. Rauhallisesti ja hymyillen Siri kävelee autollensa ja jatkaa matkaansa.KoiraihmisiäEn plats att minnas sin trofasta vänBegravningsplatsen för smådjur finns i Gamla Vasa. Området sköts av Vasa 4H-förening. Dit tar man kontakt då man vill begrava sitt keldjur. Området är ganska stort och är vackert beläget vid skogskanten.
Man märker att en del gravar besöks regelbundet och ofta, det ser man på de välvårdade gravarna och brinnande ljus. Siri Koivukoski (75) besöker sin Jiritas grav ofta. Schäfertiken blev 14 år och Siri berättar om de otaliga kilometrarna som de har gått tillsammans. Att ha hund är bra för människan - både för psyket och fysiken, säger Siri. Jirita var en trofast säkerhet och vän också som skärikamrat.Siri anser att föreningen sköter området väl, de klipper gräsmattorna och snyggar upp. Det blir ju lite inkomster för föreningen. En gravplats för tio år för en hund eller katt kostar 105 euro. På området ser man mycket olika gravar och minnesmärken. Siri anser, att kors hör inte hemma på detta område. När folk sörjer kommer de kanske inte att tänka på att kors inte passar här som minnesmärke.iritas grav är mycket välskött och städad. På plakatet, som är fästat på en vitmålad bräda, kan man läsa att den levde mellan åren 1979 - 1993. Sinneslugn och leende går Siri till sin bil och fortsätter sin färd.Kuvat ja teksti: Johan Hagström
Koiraihmisiä

Lähettänyt Vaasalainen 08:30

Torstai, lokakuu 11. 2007

RG-Linen ympärillä lainehtii

RG-Linen ympärillä lainehtiiSanomalehti Pohjalainen julkaisi tänään viivellä jutun vihreiden sunnuntaisesta kokouksesta, jossa oli mukana liikemies Erkki Lehto, joka oli tehnyt yhdessä Pekka Koskimäen kanssa 2,7 miljoonan euron tarjouksen CasinoExpressistä. RG-Line ei tarjousta hyväksynyt, vaan myi aluksen viikko tarjouksen jälkeen 1,3 miljoonaa euroa halvemmalla.Asiasta kerrottiin ensimmäisen kerran vaasalaisia.info blogissa tiistaina 02. lokakuuta. Pohjalaisen jutun mukaan Tapio Osala tietää vastauksen, miksi Erkki Lehto tuli esille näin jälkijättöisesti: ”Hän halusi tulla julkisuuteen kun sai kuulla, että täällä on taas käyty veronmaksajan kukkarolla.”Pohjalaisen toimittaja Kari Kaakinen on onkinut tietoonsa, että Erkki ”Kuiva” Lehto on yksi Suomen tunnetuimmista ja parhaista ammattipelureista. Lehto on tuomittu Suomessa mm. talousrikoksista ja laittoman pelipaikan pitämisestä. Tämä selvittää sen että Lehto ja Koskimäki halusivat CasinoExprressin kasinolaivaksi Tallinan satamaan.Erkki Lehdolla on edelleen yhteyksiä Viron pelimaailmaan, joten voidaan olettaa että sekä Lehto että Koskimäki toimivat bulvaaneita. Jos kauppa olisi syntynyt ja Casino-Express olisi siirtynyt Tallinan satamaan, siitä olisi tullut erään arvion mukaan samalla Skandinavian suurin bordelli.Pohjalaisen jutun mukaan RG-Linen toimitusjohtaja Börge Lassfolkin muisti on palannut. Lassfolk kiisti ensin että ei muita miehiä mutta nyt muistaa että ”..neuvotteluja käytiin kaksikon kanssa useaan otteeseen, mutta kirjallista tarjousta ei koskaan jätetty”Alkuperäinen juttu blogissa:

Mitä muuta on sanottuTaina Lehto 11.10.2007 Pohjalainen yleisönosasto:Viime vuonna vastasin johonkin valtuutetuille tehtyyn tutkimuskyselyyn, että en ole kokenut kiristystä tai uhkailuja. Jos asiaa nyt kysyttäisiin, vastaisin, että olen kokenut.Maanantain 8.10. Vaasan kaupunginvaltuuston kokouksessa joutui kokemaan sekä kiristystä että uhkailujakin. Kysymyksessä oli pykälä 110, RG Linen jälleenrahoitus, jota myös Merenkurkun laivaliikenteen turvaamiseksi sanotaan.Päätösesitys oli täysin vastuuntunnoton, kun sitä katsoo valtuutetun tehtävän kannalta. Valtuutetun tehtävä on huolehtia siitä, että kaupunkilaisten rahoja käytetään riskittömästi kaupunkilaisten parhaaksi. En katso olevani syypää siihen, jos RG Linen liikenne Merenkurkussa loppuu.Aikanaan luotin siihen, että myös varustamolla oli todellinen halu turvata liikenne Merenkurkussa, mutta nyt en enää luota. Kuitenkaan, tyhmä ei ole se, joka kohtuuttomia pyytää, vaan se, joka antaa. :Nimm. Orvokki foorumissa:Täytyy sanoa, että nyt on mopo karannut eräiden käsistä pahemman kerran. Onhan se horjunut jo pidemmän aikaa, mutta tämä alkaa olla viimeinen pisara! Täytyy varmaan vastapuolenkin (eli tuen lakkauttamisen kannalla olevien) ryhtyä radikaalimpiin keinoihin. Eihän tuollaista voi vain hyssytellen hyväksyä vaan todellakin, jos valtuutettujen on mahdollista marssia ulos kokouksesta, yleisön pitää mielenosoitus tms. niin nyt vaan kaikki lailliset keinot käyttöön. Eihän tässä hommassa ole mitään tolkkua. Heikki Lamminmäki foorumissa:Kyllä Vaasan valtuustolle pitää selvittää mikä on RG1 todellinen tekninenarvo. Finnvera pudotti arvion 7 milj euroon. Tätäkin pitää epäilä, sillä siinä määrin runsaasti aluksessa on vikoja korjattu ja moottoriin ei varaosia löydy, vaan jokainen korjaus vaatii niiden tekemisen.Tietojeni mukaan eduliista raskasöljyä ei voida käyttää, vaan alusta pitää ajaa puolet kalliimmalla kevytöljyllä.Kyllä Heikki Kouhin pitää vaatia aluksen teknisen arvon selvitys välittömästi.RG-Linen tukipäätöstä kannattavien kannaotot puuttuvat edelleenkin blogista ja foorumilta.
Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 07:40

Keskiviikko, lokakuu 10. 2007

Elevaattorit virallisesti käyttöön

Elevaattoritorniien remppa valmistui jo kolme vikkoa sitten muta opiskelijoille ne esitellään virallisesti perjantaina.Elevaattoritornit opiskelijoiden käyttöönKaupunginrannassa sijaitsevien elevaattoritornien ”epävirallinen” käyttöönotto tapahtuu perjantaina 11.10. 2007 kun torneissa järjaestetään opiskelijoille avoimen ovien päivä.-Vaikka tilaisuus on tarkoitettu opiskelijoille, niin toki muutkin kiinnostuneet voivat tulla käymään, sanovat tornissa työskentelevät Muluken Cederborg ja Oscar Ohlis.Elevaattoritornit ovat tarkoitettu opiskelijoita ja kokoustilaa etsiviä varten. Kokoustilaa on kahdessa kerroksssa pienimuoisille kokouksille ja ensimmäisessä kerroksessa on sauna. Vuokra kokoukselta on 350 euroa illalta ja sauna maksaa 250 euro illalta. Parhaiten tilat sopi vat n. 30-40 hegen kokouksille. Toimintoja on kaikkiaan neljässä kerroksessa. Neljännessä kerroksessa on toimisto.Mitään tarjoilua ei torneissa ole mutta on kyllä keitiö jos mukana on omat eväät.Ehkä joskus tulevaisuudessa joku yrittäjä voisi kokeilla torneja kahvilana tai ruokapaikkana, sanoo Muluken Cederborg.Tilat ovat tällä hetkellä ylioppilaskunnan käytössä ja suosituin toiminto on kopiopalvelu. Torniin pääsee kaupunginpuoleisen torni nurkasta ja suoraan entistä elevaattorikäytävää pitkin Academillistä. Tornien kunnostaminen ylioppiskunnan käyttöön tuli maksamaan. 1,8 milj. euroa.

Lähettänyt Vaasalainen 20:37

Vetokoukkuja edullisesti

Sepänkyläntiellä eläkepäiviään viettävä Kalevi Välimaa on keskittynyt lähinnnä vetokoukkujen tekemiseen raa´asta materiaalista.Vetokoukkuja 150-200 eurollaLapsuutensa maalla viettäneet muistavat hyvin kyläsepän. Kyläseppä oli usein koko kylän kokoava henkilö. Sepän pajan edessä oli aina jaanaavia ukkoja. Kaupungissa kyläsepän korvasi pieni autoverstas mutta muuten kuvio oli sama. Verstaan oven ulkopuolella, ainakin lämpimään aikaan, oli aina maailmaa parantavia köriläitä.Nyt näitä, yleensä talon ulkorakennuksessa sijaitsevia verstaita, on Vaasassa enää yhden käden sormin laskettava määrä. Yksi näistä on Sepänkyläntie 51:ssä sijaitseva Kalevi Välimaan (64) verstas.Vetokoukkuja ja pikkutöitäKalevi on ollut erilaisten rautarakenteiden kanssa tekemisissä yli 30-vuotta. Vaasaan Kalevi Välimaa tuli armeijaan vuonna 1960 ja jäi miltei niiltä jalansijoilta.-Ensin Strömbergille eli nykyiselle ABB.lle ja sen jälkeen olen ollut useassakin työpaikassa. Heti alkuaikoina osallistuin Vaasan ammattikoululla hiatsauskurssille iltalinjalla. Siitä se alkoi.Nyt eläkkeelle siirryttyään Kalevi on keskittynyt lähinnä vetokoukkujen tekemiseen. Koukut tehdään paikan päällä rautakaupasta ostetuista tarvikkeita: putkipalkista, laattaraudasta, kulmaraudasta...-Kaiken muun teeen itse paitsi nupin, mutta hitsaan myös kaksi raudanpalaa yhteen jos tarvitaan, sanoo Kalevi.Niiinkin yksinkertaiselta vaikuttava asia kuin vetokoukku on monimutkainen tehtävä ja sen asentamista säätelee laki. Uusimmisa käyttöön otetuissa autoissa sen pitää olla EU-hyväksyttyä mallia. Kalevi Välimaa sanookin, että ei tee koukkuja yli v:n 2000 malleihin. Tehdastekoisen hän saattaa asentaa uusimpiinkin malleihin.-Vuoden 2000 jälkeiset vetokoulut sisältävät puolijohdetekniikkaa, jopa tietotekniikkaa. En enää jaksa opetella kaikkia uusia asioita, sillä tämä on lähinnä eläkepäivien harrastus, toki hyvässä yhteistyössä verottajan kanssa, naureskelee Välimaa.Tässä tullaankin sitten siihen, missä verstaat pesevät isommat korjaamot, merkkiliikeistä nyt puhumattakaan. Nopea googletus vetokoukuista kertoo että hinnat ovat n. 700 euroa tarvikkeet plus asennus 300 euroa ja ylöspäin. Millä hintaa siitten vetokoukku asennetaan Välimaan verstaassa?Kalevi Vähämaa hiukan kiertelee ja kaartelee mutta suostuu sitten sanomaan että koukku lähtee verstaalta 150-200 eurolla.-Jokainen tapaus on kuitenkin yksilöllinen.ElämäntapaOmassa verstaasa puuhaaminen on Välimaalle elämäntapa. Haastattelua tehtäessä käy juuri niin kuin voi olettaa. Paikalle tulee mies valurautaisen koneenosan kanssa ja kysyy onko hitsaaminen mahdollista. Välimaa pudistaa päätään ja sanoo että kukaan ei anna hitsatulle valuraudalle minkäänlaista takuuta. Halvemaksi tulee hankkia uusia osa.Samalla kun asiaa päivitellään tulee puhuttua paljon muutakin. Välimaa on sosiaalinen luonne. Hän on mm. SF-Caravan Pohjanmaan puheenjohtaja. Karavaanarit jos ketkä ovat sosiaalista väkeä. Välimaa työskentelee yleensä aamupäivät ja käy iltapäivisin tervehtimässä ja auttamassa alshaimaerin tautia potevaa vamoaan.Ovatko verstaat ja mottöörit katoava luonnonvara?-Valitettavasti näin on. Työt tehdään nykyään suurissa yksiköissä ja asentajat ovat lähinnä komponetin vaihtajia. Myös elävä asiakassuhde on kadonnut. Enää ei synny meheviä puheita ja hyviä ihmissuhteita. Maksaminen ja kanssakäyminen työn tekijän kanssa on kadonnut. Suhteesta on tulut pelkkä rahasuhde, suree Välimaa.Keskustelua koukuista: Keskusteluu:

Lähettänyt Vaasalainen 07:30

Tiistai, lokakuu 9. 2007

RGLine nosti laineet

RG-Line aiheutti myrskyn VaasassaaRG-Linen tukiehdotus on synnyttänyt kiivaan keskustelun vaasalaisia.info foorumilla. Toistaiseksi äänessä ovat olleet tukipäätöksen vastustajat. Puoltavia mielipiteitä ei foorumilla ole juuri näkynyt.Keskustelua seuraavien kannalta olisi hyvä jos myös tukipäätöksen kannattajat kertoisivat oman mielipiteensä foorumilla tai kirjoittaisivat aiheesta kolumneja blogin etusivulle. RG-Linen laivaliikenteen tukipaketti on ehkä suurin vaasalaisia jakava päätös vuosiin. On erittäin tärkeätä että aiheesta käydään mahdollisimman perinpohjainen kansalaiskeskustelu. Toivottavasti mahdollisimman moni valtuutettu osallistuu keskusteluun.Mitä on jo sanottu?Vasemmistoliitto lunasti paikkansa ainakin nyt valtuustotasolla ja RG-line asiassa. Surkeaa oli vain se, että Harri Moisio oli KH:ssa jo asian hyväksynyt, ei ole luokkatietoisuus vielä kohdalla.Mutta voi sitä toista (sdp)vasemmistopuoluetta. Nokka demarit yhtenä miehenä antamassa Rabben bisnekselle täyden tuen. Marjatta Vehkaoja ja varmaankin muitakin hänen liittolaisiaan sdp:n ryhmässä oli mukana vasemmistorintamassa. Reino KolmonenKaikki oli hyvin suunniteltu RKP:n ja Kokokomuksen kesken. Keskustelu aloitti Kouhi ja jatkoa seurasi Lumion esitys. Kahvitauko käytettiin junttaukseen ja kun kokous alkoi, Puheenjohtaja rajasi epädemokraattisesti yksinoikeudella puheajan 3 minuuttiin. Tästä johtuen kaikki eivät päässeet jotka olivat puheenvuoron pyytäneet esittämään kantojaan. Kaiken kukkuraksi puheenjohtaja ilmoitti etukäteen, jos jätätte asian pöydälle hän kutsuu ensi maanantaiksi uuden valtuuston koolle.Heikki LamminmäkiAsia oli sen rahalliseen suuruuteen ja koko Suomenkin oloissa ainutlaatuisuutten nähden huonosti valmisteltu. Kävi ilmi, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja oli valmistellut asiaa (hän kertoi olleensa asiasta Finnverassa sopimassa). Onko kyse pormestarimallin Vaasan virityksestä? Tapio OsalaEilen kuuntelin hieman ihmeissäni Kouhin selitystä de minimis -sääntöjen tulkinnasta. De minimis -tukeen on laskettava mukaan kaikkien julkisyhteisöjen tuki (tässä tapauksessa Finnveran ja kaupungin tuki) eikä se saa ylittää 200 000 euroa kolmen kalenterivuoden aikana. OzzySurkea menetys Vaasalle jos RG-linen laivayhteys Ruotsiin poistuu, vaikka se tämän palstan kirjoituksista päätellen näyttääkin olevan monen haaveiden täyttymä. Toki löytyy asiallisiakin perusteita harkita niin avustuksien tapaa, määrää, laatua kuin kestoakin, mutta monet mielipiteet näyttävät nyt kumpuavan aivan muualta kuin harkinnasta.juhaniSuurimmat mahdolliset tappiot kärsitään silloin kun omistajan henkilökohtaiset vastuut minimoidaan ja samalla työnnetään lisää tukirahaa taskut täyteen. Kyllä Rabbe sen verran fiksu liikemies on, että ymmärtää koska kannattaa ottaa rahat ja juosta.
Matti MeikäläinenIlmeiseltä näyttää, että Vaasan kaupunginvaltuuston kaikki jäsenet eivät uskalla kertoa, mitä he todellisuudessa ajattelevat Rg-linelle esitetyistä vakuuksista ja lainasta.Normaalisti äänestykset ovat avoimia, mutta näyttää siltä, että pitäisi olla lippuäänestysmahdollisuus sellaisille henkilöille, jotka pelkäävät oman ryhmänsä johtohenkilöitä tai johtajia päätöksentekemisessä.Tällainen äänestystapa (suljettu lippuäänestys) kuitenkin kertoisi sen, mitä valtuuston enemmistö varsinaisesti asiasta ajattelee.Heimo HokkanenValtuutetut voivat aina rekisteröityä nimimerkillä jos eivät uskalla
sitä tehdä omalla nimellään. Kunhan muistavat laittaa
sähköpostiosoitteeksi jonkun muun kuin nykyisen sähköpostiosoitteensa
ja huomaavat laittaa kruksin piilota sähköposti kohtaan.Kauheta jos tilanne todella on niin että ryhmissä joudutaan pelkäämään jonkun jyrän kostoa.Besse R. WisserJos haluat osallistus keskusteluun rekisteröidy, jos haluat kirjoitttaa aiheesta kolumnin, ota yhteys Palautelomakkeen kautta.Keskusteluun;

Lähettänyt Vaasalainen 13:35

Tukipaketti pöydälle

RGLinen tukipaketti meni maanantaina pöydälle valtuutettu Taina Lehdon (Vas) esityksestä. Kapunginvaltuuston puheenjohtaja Håkan Nordman kutsui valtuuston ylimääräiseen kokouksen ensi maanantaina. Kokouksen esityslistan valmistelu alkaa tänään. Valtuutetuilla on nyt viikko aikaa selvittää kaikki selvittämättömät tukipakettiin liittyvät asiat.

Lähettänyt Vaasalainen 07:42

Maanantai, lokakuu 8. 2007

Lillbacka torjuu huhun

Jorma Lillbacka:Huhu ei pidä paikkaansaRabbe Grönblomin RG-Linen mahdollinen tukipäätös synnytti illalla joidenkin valtuutetujen keskuudessa huhun, että alahärmäläinen moniyrittäjä Jorma Lillbacka olisi kiinnostunut Merenkurkun liikenteestä.Illalla puhelimitse tavoitettu Lillbacka sanoi, että huhussa ei ole mitään perää.-Seuraan kyllä mitä Vaasassa tapahtuu ja toivotan onnea Rabbe Grönblomille ja hänen varustamolleen. Merenkurkku tarvitsee laivaliikenteensä.Lilbackan mukaan Lillbacka Globalilla on kaksi alusta, jotka kuljettavat trailereita mutta kumpikaan ei sovi Merenkurkun liikenteeseen.-Merenkurkun liikenteen yksi suurista ongelmista on löytää sopiva alus, sellainen joka kuljettaisi rahtia ja matkustajia ja jonka jäänmaksuluokka sopisi Merenkurkkuun. Sellaista ei taida löytyä.-En tiedä mistä huhu on saanut alkunsa mutta se ei pidä paikkaansa.Jorma Lillbacka"Vuonna 2004 tasavallan presidentti myönsi Jorma Lillbackalle teollisuusneuvoksen arvonimen. Lillbackalle myönnettiin myös ensimmäinen Seinäjoen teknologiapalkinto vuonna 2005 hänen elämäntyöstään ja ansioistaan Etelä-Pohjanmaan merkittävimpiin kuuluvan teknologiayrityksen luojana.Nykyisin Jorma Lillbacka omistaa Alahärmässä sijaitsevan Power Park monitoimipuiston, jonka merkittävänä osana on PowerLandhuvipuisto."Wikipedia

Lähettänyt Vaasalainen 18:40

Katamaraanit ja Merenkurkku

Olisivatko Suomenlahdella operoivat katamariiniyrittäjät kiinnostuneita Merenkurkun liikenteestä. Kysymykseen ei saanut vastausta tänään.Suomenlahden katamaraanit ja MerenkurkkuOlen tänään aamusta alkaen yrittänyt saada yhteyttä useisiin Suomenlahden ylitse Helsingistä Tallinaan liikennoiviin katamaraaniyriyksiin kysyäkseni heidän kiinnostustaan Merenkurkun liikenteeseen. Mutta huonolla menestyksellä. Ehkä se onnistuu myöhemmin.Olisin tehnyt katamaraanivarustamojen edustajIlle kaksi yksinkertaista kysymystä:-Kiinnostaako heitä Merenkurkun matkustajaliikenne/rahtiliikenne?-Onnistuisiko liikenne ilman Vaasan kaupungin tukea?Ihmettelen että Vaasan kaupunki ei ole ollut ko. yrittäjiin yhteydessä, tai ainakaan ei ole mistään sellaisesta kertonut, vaan on lähtenyt suoran tuen tielle. Eikö satsaus ole sen suuruinen että kaikki mahdollisuudet olisi tutkittava tarkkaan?Jonkin verran ihmetyttää myös se että paikallinen media ei ole ottanut Suomenlahdella toimiviin varustamoihin yhteyttä vaan on tyytynyt seuraamaan paikallista kuhinaa asian ympäriltäPidän asiaa niin tärkeänä että tulen kertomaan mahdollisesta vastauksesta heti, jos sellaisen saan.Tapio ParkkariKeskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 15:32

RG-Linen tukipäätös puhuttaa

Kuva Johan HagströmTänä iltana kokoontuu sankka joukko Vaasan hyvästä tulevaisuudesta kiinnostuneita Botnia TV:n ääreen seuraamaan valtuuston kokouksta. Lähetys alkaa kello 17.45. RG-Linen tukipaketti on asia n:o 10.Kaikkien aikojen valtuustokokousVaaan kaupunginvaltuustossa on odotettavissa tiukka kädenvääntö tänään kun valtuusto äänestää RG-Linen mittavasta tukipaketista.Ennakkoon on selvää että PRO-Vaasa ryhmä esittää tukipaketin hylkäämistä. Tukea on odotettavissa ainakin Tapio Osalalta (vihr.) ja Heimo Hokkaselta (KD). Ennakkotietojen mukaan vastustusta löytyy myös muista valtuustoryhmistä, ehkä RKP:tä lukuun ottamatta.Valtuuston kokous televisioidaan Botnia TV:ssä alken kello 17.45. RG-Linen tukipaketti on asia n:o 10. Kokous kiinnostaa myös valtakunnan mediaa. Vaasaan on tulossa tiettävästi ainakin yksi tv-ryhmä Helsingistä sekä useiden tiedotusvälineiden edustajia.TukipakettiValtuuston tarkoituksena on päättää 1,4 miljoonan euron korottoman pääomalainan myöntämisestä. Rahat on tarkoitus ottaa kaupungin vahinkorahastosta. Takaisinmaksusuunnitelmaa ei ole. vaan lainaa on tarkoitus lyhentää kun RG-Linen talous sen sallii.Vaasan kaupunginhallituksen esityksen mukaan valtuustolle, RG-Linelle myönnetään samalla 3,3 miljoonan euron takaus, jolla maksetaan pois vanhoja lainoja ja erääntyneet maksut mm. Vaasan satamalaitokselle

Lähettänyt Vaasalainen 09:12

Sunnuntai, lokakuu 7. 2007

RG-Linen tukeminen virhe

Tukeminen täydellistä piittaamattomuuattaKuntalain ja Vaasan talousohjeiden mukaan kaupungin konserniin kuulumaton yritys voi saada tukea vain todella painavasta syystä. Tällainen on esimerkiksi suuri työllistäminen, kirjoittaa Pro Vaasa ryhmän kapupunginvaltuutettu Heikki Lamminmäki.Vaasan matkustajalaivaliikenteellä ylitse Merenkurkun on pitkät perinteet. Alkuun lähdettiin tyydyttämään luontaista matkustustarvetta maittemme välille. Myöhemmin verovapaanmyynnin merkitys lisäsi matkustajamääriä. Ihmisten vapaa-ajan kasvaessa ja sitä myöten virkistäytymismatkailun korostuessa, verovapaa alkoholi oli monelle lähtökohtana päätökseen risteilystä Merenkurkussa. Parhaana vuotena matkustajamäärä nousi yli miljoonaan matkustajaan Verovapaanmyynnin loputtua matkustajamäärät romahtivat ja normalisoituivat alle 80 000 matkustajaan vuodessa. Osoittaen luontaisen yhteystarpeen Merenkurkussa, Suomen ja Ruotsin välillä.Vaasan kaupunki on tukenut matkustajalaivaliikennettä sen historianaikana monella eri muodolla. Lähinnä satamaan tehdyt investoinnit, satamamaksut ja matkustajavero ovat olleet tukimuotoina. RG-Line Oy:n astuessa kuvioihin tukimuoto muuttui suoraan tukeen ja lainatakauksiin. Tämä suora tuki konserniin kuulumattomalle yksityiselle yrittäjälle on Kuntalain vastainen. Nämä tukitoimet johtivat yritysten välisen kilpailutilanteen vääristymään. Tämän seurauksena Vaasassa rahtiliikennettä harjoittaneen Botnia Line Oy vararikkoon, tukea saavan RG-Line Oy:n astuessa kuvioihin.Kuntalain ja Vaasan talousohjeiden mukaan kaupungin konserniin kuulumaton yritys voi saada tukea vain todella painavasta syystä. Täksi voidaan katsotaan esimerkiksi. Suuri työllistämisvaikutus. Mitään suurta työllistämisvaikutusta ei itse Vaasan kaupungille ole olemassa rahoittamalla RG-yhtiötä. Sataman tuloihin ei myöskään kovin suurta lovea saada aikaiseksi vaikka matkustajalaivan tulot jäisivät pois, koska ne joutuvat jälkiperintään ja siten epävarmoihin saataviin. Ainut oikea Merenkurkun matkustajaliikenteen tuen antaja on Suomen ja Ruotsin valtiot. EU-lainsäädäntö velvoittaa jäsenvaltioitaan huolehtimaan väestönsä kulkumahdollisuudet jäsenmaittensa välillä. Rahtiliikenteestä ei puhuta mitään.RG-Line Oy:n tapauksessa on käynyt kuin vanhassa viisaudessa kerrotaan. Kun antaa pirulle pikkusormen, se vie koko käden. Jos vertaa rahaa kiveen, niin jokainen pikkutyttö ja poika täällä Merenkurkun rantamilla tietää, kun heittää kiven veteen, se katoaa syvyyteen ja renkaat loittonevat kauaksi pois. Johtopäätös tästä on, että tämän RG-Linen jälleenrahoituksen ovat valmistelleet henkilöt jotka ovat kotoisin kuivalta maalta.Jos esitetty rahoitus hyväksytään maanantaina Vaasan kaupungin valtuustossa on se osoitus täydestä piittaamattomuudesta kaupunkimme asukkailta ja yrityksiltä kerättyjen varojen käytöstä. Kaikki tähänastiset tulokset viitta siihen, että nämäkään lisäsatsaukset eivät tee RG-Line Oy:tä kannattavaksi, vaan jonkun ajan kuluttua ollaan anomassa lisärahoitusta uudelleen ja satamamaksusaatavat sen kuin vain kasvavat. On aivan selkeää, että nyt puhalletaan peli poikki ja yritys tekee omat ratkaisut. Jos oikein ”huonosti” käy, niin Vaasan kaupunki voi myös päästä osuuksille laivan myynnistä, joka vielä on ”pinnalla”.Jos haluat oman kolumnisi blogiin, niin ota yhteyttä Palautelomakkeen kautta.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 18:04

Cotton uudistui

Kuvat: Johan HagströmPaikan isäntä Hasse Dahlström pitää Cottonia opiskelijoiden ja lähiympäristön lounaspaikkana joka muuttuu iltaisin kotiruokaa tarjoavaksi lähiravintolaksiUudistunut Cotton houkuttaaYliopistonrannassa avattiin uusittu Cotton ravintola 20.8. Virallisia avajaisia vietettiin 27.09.2007. Uusittu Cotton on arkitektonisesti ja visuaalisesti elämys. Kahteen kerrokseen sijoittuva ravintola sisältää 160 asiakaspaikkaa. Ruokasalissa on 110 paikkaa, kakkoskerroksessa 50 paikkaa.Paikan vastaavat Hasse ja Tuulikki Dahlström ovat nimenneet ravintolan ykköskerroksen ruokapuolen Ruokasaliksi ja yläkerran ruokatilan Ylähuoneeksi ja sitten on vielä kabinetti eli Pikkuparlamentti.-Täytyyhän asiakkaiden tietää mistä varaavat itselleen tilaa, sanoo HasseUusiin tiloihinSiirtyminen upouusiin tiloihin tuli mahdolliseksi kun Palosaaren yrityskeskus ryhtyi remppaamaan Cottonille uusia tiloja. Vanhat tilat meni alta kun valtio lunasti ns. FI:sen itselle, missä ”Vanha Cotton” sijaitsi.Hasse kiittelee uudistusta ja sen tuloksia. ”Lopputulokseen ei voi olla kuin tyytyväinen”Hasse pitää Cottonia opiskelijoiden ja lähiympäristön lounaspaikkana. Iltapäivällä kello 16.00:n jälkeen Cotton muuttuu opiskelijoiden iltapaikaksi, joka tarjoaa ”talonpoikaista kotiruokaa”-Talonpoikaista kotiruokaa?-No lasagnea, keittoa ja sen sellaista. Tarkoituksena on että kaksi henkeä syö mahansa täyteen neljänä iltana viikossa, kympillä ja kaupassa ei ruoan vuoksi tarvitse käydä, linjaa Hasse konseptiaEi kaikki niin hyvin että ei jotain mossotettavaa. Aika iso ongelma on että rakenteilla oleva Ylioppilastalo katkaisee yliopiston ja Cottonin välisen yhteyden. Cottoniin joutuu kiertämään nyt Wolffintien kautta.-Uskon kuitenkin että ensi keväänä tämäkin asia saadaan järjestykseen, pohtii Hasse Dahlström.Cotton

Lähettänyt Vaasalainen 07:09

Lauantai, lokakuu 6. 2007

Kirkkoapteekki uudistui

Kuva: Johan HagströmVaasan kirkkoapteekin ulkosivuremontti on nyt ohitse. Lähes koko kesän paketissa ollut ulkosivu on nyt kaikkien ihaltavana. Lopputulos on todella nautitava. Remontin kunniaksi apteekki tarjoaa pullakahvit tiistaina 9.10.2007 klo 10-17.Kirkkoapteekista nykyaikainen apteekkiKirkkoapteekin nettisivut tarjoavat paljon tietoa apteekin historiasta ja nykypäivästä.. Apteekki on ns. suoratoimitusapteekki, jossa reseptiasiakkaat saavat yksilöllisen palvelun samalta farmaseutilta alusta loppuun.Kirkkoapteekki osallistuu myös asiakkaiaden terveysneuvontaan järjestämällä luentoja. Apteekki järjestää yleisöluennon tiistaina 23.10.2007 klo 19.00 otsikolla "Kolesterolilääkkeiden hyödyt ja haitat", luennoitsijana yliläkäri Kaj Lahti. Luento järjestetään Vasa Övningsskola lukion auditoriossa, Koulukatu 31 (käynti sisäpihalta).Vaasan kirkkoapteekki

Lähettänyt Vaasalainen 10:00

Perjantai, lokakuu 5. 2007

Asuntomessublogit ei sytytä

Jos asuntomessut aikovat hyödyntää blogeja markkinoinnissa, messuista täytyy olla tarjolla myös blogi, joka sisältää rakentajan verta, hikeä ja kyyneleitä, varsinkin viimeaikojen tapahtumien jälkeen.Asuntomessublogit eivät sytytäVaasan messuorganisaation suojissa olevat ensivuoden asuntomessublogit eivät sytytä. Ne ovat silkkaa mainosmaakareiden loihdintaa vailla minkäänlaista särmää tai sitten talonvalmistajan tuotekuvastoa.Vahvistamattoman tiedon mukaan rakentajat ovat sitoutuneet vaikenemiseen kriittistä kannanotoista. Tämä tarkoittaa tietysti vain asuntomessuorganisaation alaisia blogeja. Kuka tahansa voi perustaa asuntomessublogin mille tahansa alustalle esimerkiksi bloggeriin tai vuodatus-palveluun.Jenny ja Tomi Vuollethttp://function.vuodatus.net/Jennyn ja Tomin blogi on yhtäkuin Jämerä-talojen mainosblogi. Mitää särmää blogista on vaikea löytää. Tyyli on kovasti peruskoulumkainen. Ensin teimme sitä ja sitten teimme tätä ja meillä kaikilla oli niin mukavaa. Blogi ei kestä useaa lukemista.Sami ja Riia RintamäkiSamin ja Riian blogi on järkyttävän url-rimpsun takana. Kovinkaan moni ihminen ei sitä oppisi vaikka siitä maksettaisiin. Url tyrmää ensihetkestä mutta saman tekee blogin ensimmäinen kappale: ”Ensi kesän Vaasan asuntomessuilla voi nähdä vain yhdessä kohteessa ns. pitkästä puusta tehdyn omakotitalon UPM:n ja Puukeskuksen yhteisessä näytteilleasettajakohteessa nimeltä Siena. Aloitus olisi menestys missä tahansa seminaarissa, missä pohditaan sitä miten blogia ei pidä koskaan aloittaa mutta kysymyshän on UPM:n tiedotusosaston tekstistä ja kompositiosta, jolle Sami ja Riia ovat antaneet suostumuksesns. Blogi ei houkuttele toiseen käyntiin.Malcolm Pembertonhttp://www.vaasapages.com/Malcolmin kotisivun tai oikeammin blogin etusivu muistuttaa romukaupan ikkunaa mutta on silti sympaattinen. Rankalla kädellä sivustosta saa erittäin milenkiintoisen. Sivuston parasta antia on erinomainen kuvagalleria asuntomessualueelta.Toivottovasti Malcolm jatkaa sivunsa kehittelyä ja siistii sen sellaiseksi että sieltä löytää hakemansa.Asia ei minulle kuulu, mutta...Jos asuntomessut aikovat hyödyntää blogeja markkinoinnissa, messuista täytyy olla tarjolla myös blogi, joka sisältää rakentajan verta, hikeä ja kyyneleitä. Messuorganisaatio sellaista tuskin perustaa. Sen täytyy perustaa joku jolla on todellista sanottavaa.AsuntomessublogitKeskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 06:47

Onkilahti antaa kalaa

Onkilahden putusillan lähellä ahvenet syövät ahkeraasti. Kuvassa Mikko Malmberg ja neljäs ahven vartin sisällä. Mikko käy kalakaverinsa Markus Kahilakosken kanssa silloin tällöin kalassa Onklilahdella. Syksyisin ja keväisinhän nuo ahvenet parhaiten 'jää koukkuun'. Hauki ja jopa lahnakin löytyy Onkilahden menusta.Kuva ja teksti: Johan HagströmJos haluat oman jutttusi ja kuvasi blogiin, ota yhteys Palautelomakkeen kautta.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 06:44

Torstai, lokakuu 4. 2007

Merimuseo etsii valokuvia

Unto ”Unski” Lintala toivoo että kaikki vaasanseudun merenkulkua käsittävät vanhat valokuvat ja negatiivit saataisiin pelastettua.Vaasan Merimuseo etsii valokuviaVaasan merimuseo saa aivan näinä päivinä valokuvaskannerin ja kameran. Valmiina on jo uusi rullilla kulkeva digitointipöytä. Merimueaseon sielu Unto ”Unski ” Lintala on tyytyväinen tilanteeseen.-Nyt pääsemme skannaamaan museossa olevia kuvia, joita on todella iso määrä. Niitä ei ole tähän mennessä luetteloiutu ja luokiteltu, joten sekin asia hoituu nyt samalla kertaa.Uudet väineet synnytti myös tarpeen selvittää, miten paljon vaasalaisten pyötä- ja kenkälaatikoissa on vanhoja merenkulkuun ja saariston elämään liittyviä valokuvia.-Erityisesti meitä kiinnostaa vanhat kauppamerenkulkuun, sotilaskäyttöön ja normaaliin siviilimerenkulkuun liittyvät valokuvat.-Tiedän että esimerkiksi vaasalaisten perikuntien hallussa on hienoja kokoelmia. Nyt ne pitäisi vain kaivaa päivänvaloloon. Merimuseo ottaa vastaan lahjoituksia tai sitten skannaa sopimuksella valokuvat digitaaliseen muotoon.-Ne luovutetuista kuvista, jotka eivät sovellu Merimuseon käyttöön, luovutetaan edelleen Pohjanmaan museolle, jonka kanssa Merimuseolla on nyt entistäkin parempi yhteistyö, sanoo Lintala.Yksi henkilökohtainenkin toivomus Lintalalla on. Jos Sinulla on kuva Palosaaren Pikipruukkista, joka sijaitsi nykyisen jääkiekkokaukalon kohdalla, niin ota yhteyttä Unskiin.Jos Sinulla on hallussasi vanhoja Vaasan ympäristön merenkulkuun ja saaristoon tai saaristoelämään liityviä valokuvia tai negatiivejä, niin ota yhteyt Lintalaan: Puh: 06-3211 140, 06-3436 307 tai 040-5697 776.Keskusteluun:

Lähettänyt Vaasalainen 07:47

Tiistai, lokakuu 2. 2007

Paalutettavia taloja on jo 9

Havainnekuva: Vaasan asuntomessutPaalutettavia omakotitaloja on Liito-oravankadulla jo 8 sekä kerrostalo. Lasku paalutuksista on joidenkin arvioiden mukaan 1,3 miljoonaa euroa.Paalutettavia omakotitaloja on jo 8Vaasan kaupunki korvaa asuntomessualueen omakotitonttien paalutuksista syntyneet kustannukset rakentajille. Kaupunki edellyttää että korvauksista viime kädessä huolehtii maanrakennusurakoitsija.Korvausten yhteissumma noussee joidenkin arvioidenmukaan 1,3 milj, euroon. Hintaa nostaa se, että paalutukset tehdään jo rakennettujen perustusten alle. Kaikki paalutettavat kahdeksan omakotitonttia ja yksi kerrostaloto ovat Liito-oravankadulla. Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 19:33

Grönblomin C-Expressin tutkimuspyyntö jäihin

Liikemiehet Erkki Lehto ja Pekka Koskimäki sekä joukko suomalaisia ja virolaisia liikemiehiä ihmettelevät että miksi Rabbe Grönblom hyväksyi 1,4 miljoonan euron tarjouksen 2,7 miljoonan tarjousen asemasta. Liikemmiesryhmällä oli tarkoituksena viedä C-Express kasinolaivaksi Tallinnan satamaan.Minne ”katosi” 1,3 miljoonaa euroa?Olemme mielenkiinnolla seuranneet Vaasalaisia. info-sivuilla käytyä keskustelua m/s Casino Expressin myynnistä. Haluamme nyt julkituoda antamamme ostotarjouksen kohtalon, jonka teimme ko. aluksesta maaliskuussa 2006 Teimme tarjouksen joka oli 2,7 milj euroa. Tarjous johti neuvotteluihin joita käytiin useaan otteeseen. Kaikki keskustelut olivat hyvähenkisiä ja tarjoukseen suhtauduttiin mielenkiinnolla, koska kerroimme avoimesti liikeideamme.Tuloksena oli että RG Linen johto jäi harkitsemaan tarjoustamme.Koska asiasta ei mitään kuulunut, niin Pekka Koskimäki soitti toimitusjohtaja Lassfolkille tiedustellen tarjouksen kohtaloa. Lassfolkin vastaus oli: Emme voi tehdä kauppaa, koska hinta on liian alhainen. Viikko tämän jälkeen saimme tiedon että alus on myyty ulkomaalaiselle yhtiölle 1,4 milj euron hintaan.Olimme tietysti kovasti hämillämme ja pettyneitä koska meidän huomattavasti korkeampi tarjous hylättiin. Harkitsimme tutkimuspyynnön jättämistä rikospoliisille. Arvioimme tämän tien valinnan johtavan kuitenkin pitkään ja uuvuttavaan oikeustaisteluun jossa on vain häviäjiä.Katsomme, että julkaisemme tämän siitä syystä, että vaasalaisia infosivuilla on heitetty epäily ostotarjouksen olemassa olosta.Ostotarjouksen tehneet ja paikalla olleet.Vaasassa 2.10-2007Erkki LehtoPekka KoskimäkiRG linen tukipakettiVaasan kaupunginvaltuuston tarkoituksena on päättää mittavasta RG-Linen tukipaketista 8.10. Kaupunginhallitus esittää valtuustolle, että kaupunki myöntäisi RG Linelle 1,4 miljoonan pääomalainan ja takaisi lisäksi 3,3 miljoonan lainan.
Yhtiön taloudellisen tilanteen paikkaukseen osallistuvat Finnvera takaamalla 2,1 miljoonan lainan ja Sampopankki 3 miljoonan lainalla.RG Linen ilmoituksen mukaan sen pääoma putosi miinukselle heinäkuisen Casino Express -aluksen kaupan jälkeen. Kauppahinta kun oli tuntuvasti aluksen tasearvoa pienempi. Kaupunginaltuuston tuleva kokous on synnyttänyt vilkkaaan kansalaiskeskustelun vaasalaisia.info keskustelufoorumissa. Voit tutustua keskusteluun:Tästä: Itämeren ylpeydestä romulaivaksiC Express rakennettiin Ruotsin Landskronassa.1966. Se kastettiin nimellä M/S Fennia. Valmistuessaan se oli suurin Turku–Tukholma välillä kulkeva laiva. M/S Fennia ehti liikennöidä neljän varustamon omistuksessa. Varustamot oliva Jacob Lines, Vaasanlaivat, Wasa Line ja Silja Line.Rabbe Grönblomin RG-line osti aluksen Silja Lineltä ja korjautti sen kasinolaivaksi. Pääministeri Paavo Lipponen julkisti Merenkurkun liikenteen avatuksi vapunpäivänä 2001. M/S Fennia kastettiin Casino Expressiksi.Aluksella on ollut huono tuuri. Se on ajanut kahdesti karille. Viimeisen karilleajon jälkeen alus kunnostettiin, mutta jätettiin satamaan odottamaan myyntiä.Alus myytiin viimein kahden vuoden odottelun jälkeen kesällä 2007. Ostajana on Karibialle rekisteröity yhtiö nimeltä Attar Construction Ltd. Uusi omistaja kastoi aluksen M/S C Expressiksi. Aluksen kotisatama on Saint Kitts. Aluksen kauppahinta oli RG Linen ilmoituksenmukaan 1,4 miljoonaa euroa.Suomen ympäristökeskus on asettanut aluksen siirtokieltoon. Syke epäilee, että laiva viedään romutettavaksi työ- ja ympäristönsuojelunäkökulmien kannalta asiattomiin olosuhteisiin. Epäilyjen taustalla on aluksen alhainen myyntihinta, korkea ikä sekä seikka että Attar Construction Ltd on aiemmin välittänyt laivoja romutettavaksi. EU:n jäsenenä Suomi on sitoutunut toimimaan laivojen laittomien romutusten estämiseksi.Euroopan valtiot ovat sopineet ns. Baselin sopimuksessa, että jäsenvaltioiden on varmistettava, ettei Euroopasta myydä laivoja purettaviksi kehitysmaihin, joissa purkamisessa käytettävät työtavat eivät vastaa pohjoismaisia ympäristövaatimuksia.Laivan omistaja Attar Construction toimitti elokuussa selvityksiä, mutta ei onnistunut esittämään riittävän uskottavaa suunnitelmaa aluksen tulevasta käytöstä. Yhtiö on valittanut siirtokiellosta Helsingin hallinto-oikeuteen. Helsingin hallinto-oikeus on pyytänyt tästä valituksesta SYKEltä lausuntoa 5.10. mennessä.Vaasan kaupunki haluaa turvata satamamaksujen saaminen uudelta isännältä. Kesällä satamamaksu on pieni, talvella kun alus tarvitsee sähköä, nousevat kustannukset. Kuuntele satamakapteeni Lars Holmqvistin mielipidet Pohjanmaan uutisista: Wikipediavaasalaisia.infowww.kommanadaobryggan.se

Byggd för Siljarederiet AB, Finland. M/S FENNIA
Nytt maskineri installeras 1975 vid Helsingörsvarv
Såld 1983 till Jakob Lines, Mariehamn, övertagen 1984 och insatt på linjen Jakobstad-örnsköldsvik/Skellefteå
Såld 1985 till Rederi AB Sally, Finland. Insatt i trafik för Vasabåtarna.
överförd 1991 till Oy Wasa Line AB, Vasa (senare Silja Line)
Såld 2001 till RG Line, Finland. M/S CASSINO EXPRESS
överförs 2002 till svensk flagg med hemmahamn Umeå.

Lähettänyt Vaasalainen 14:52

Maanantai, lokakuu 1. 2007

Huutolaisajan paluu

Hoitopaikkojen kilpailuattaminen on selkeä paluu 1800 luvulle, jolloin raihnaiset ja vanhukset huutokaupattiin halvimman tarjouksen mukaan, kirjoittaa Heikki Lamminmäki.Sosiaali- ja terveyslautakunnan 11.9.-07 hyväksymä vanhusten hoitopaikkojen selvitys pitää sisällään vanhusten ympärivuorokautisen hoitopaikkojen kilpailuttamisen. Toisin sanoen kaikki hoitopaikat kilpailutetaan, myös kaupungin itsensä ylläpitämät hoitopaikat joutuvat kilpailun piiriin. Totuttuun tapaan halvimman tarjouksen jättäneet valitaan hoitopalvelun tuottajiksi. Tämä on selkeä paluu 1800 luvulle, jolloin raihnaiset ja vanhukset huutokaupattiin halvimman tarjouksen perusteella.Tuo aika entinen palaa, kun nähdään että yhteiskunnalle vain kustannuksia tuottava ikääntynyt väestönosa on taloudellinen taakka. Nyt ikääntyvälle väestönosalle suunnitellaan tarjottavaksi kilpailutettuja palveluja, joiden kohoavat kustannukset maksaa ikäihminen. Tästä esimerkkinä kilpailutetut lääkemääräysten toimittamiset. 20 euroa kuukaudessa, eli 240 euroa vuodessa. Sinne meni kansaneläkkeen korotus, kuin Kankkulan kaivoon.Omaehtoinen toiminnan kehittäminen työnnetään taka-alalle. Ikääntyneiden itsensä aikaansaama sosiaalinen verkosto tuhotaan. Perusajatus kaupungin vanhuspalvelujen tämän hetken suuntauksessa on, vain virkamiesten näkemykset ovat oikeita. Tästä esimerkkinä, Vuorikodin askartelu ja harrastetilojen alasajo.Vuorikodin harrastetiloissa toimi päivittäin suuri joukko eläkeiän ylittäneitä vaasalaisia. Jokaisella oli mahdollisuus rytmittää harrastuksensa oman aikataulunsa mukaiseksi. Jokainen sai valita harrastuksensa työtahdin oman tuntemuksen mukaan. Tavata tuttavia, keskustella ja seurustella kiireettömästi hyvässä seurassa. Tilalle tarjottiin Työväenopiston ylläpitämää harrastetoimintaa joka ymmärrettävistä syistä on hintavampi ja aika rajoitettua. Lisäksi osanottajien määrä on myös rajattua. Esimerkiksi askarteluaika 4,5 tuntia, maksu 45 euroa ja osanottajia korkeintaan 16.Vuorikodissa tapahtunutta omaehtoista päivittäistä harrastetoimintaa ja sen sosiaalisen verkoston merkitystä ei missään vaiheessa Vaasan kaupungin virkamiesten keskuudessa ole haluttu ymmärtää. Omaehtoisen harrastuksen merkitys, sen sosiaalisenverkoston ja sen monipuolisuuden virkistysvaikutus on ikääntyvälle väestönosalle elämänlaatua antavaa toimintaa. Mitkään tiukkoihin määräyksiin ja aikaan sidotut toiminnot eivät pysty kilpailemaan kansan syvistä riveistä kumpuavaan omaehtoiseen toimintaan. Siellä jokainen yksilö voi kokea olevansa oman onnensa seppä!Heikki LamminmäkiKaupungin valtuutettuPro VaasaJos haluat oman kolumnisi blogiin, ota yhteyttä Palautelomakkeen kautta.Keskusteluun

Lähettänyt Vaasalainen 13:05